

Fase 1

Fase 2

SLINGER- MAATREGEL

Fase 1 en
Fase 2

50 - 300 m.

50 m.

nulpunt.

200 m.

150 m.

150 m.

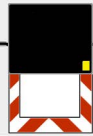
150 m.

100 m.

300 m.

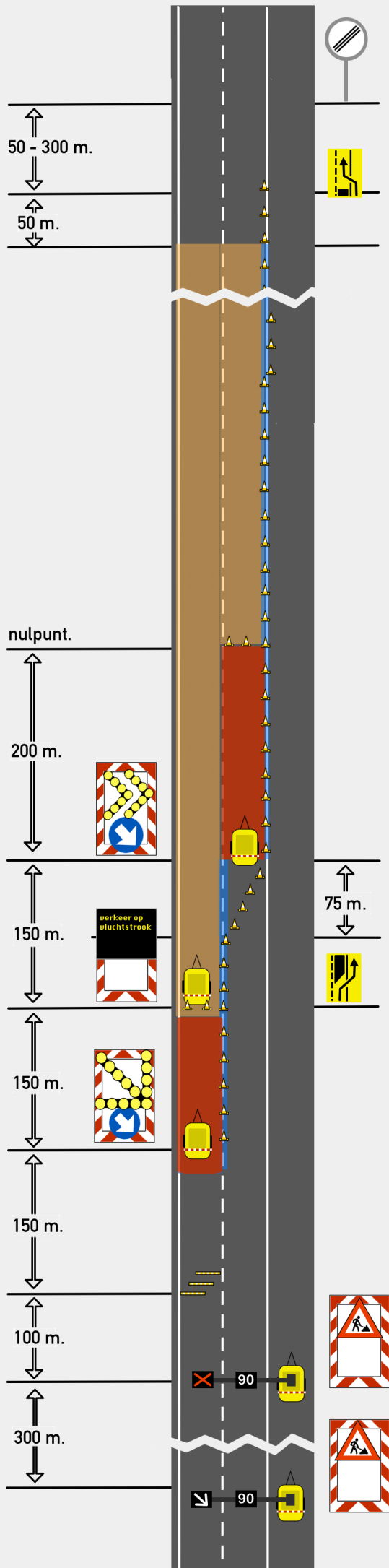
75 m.

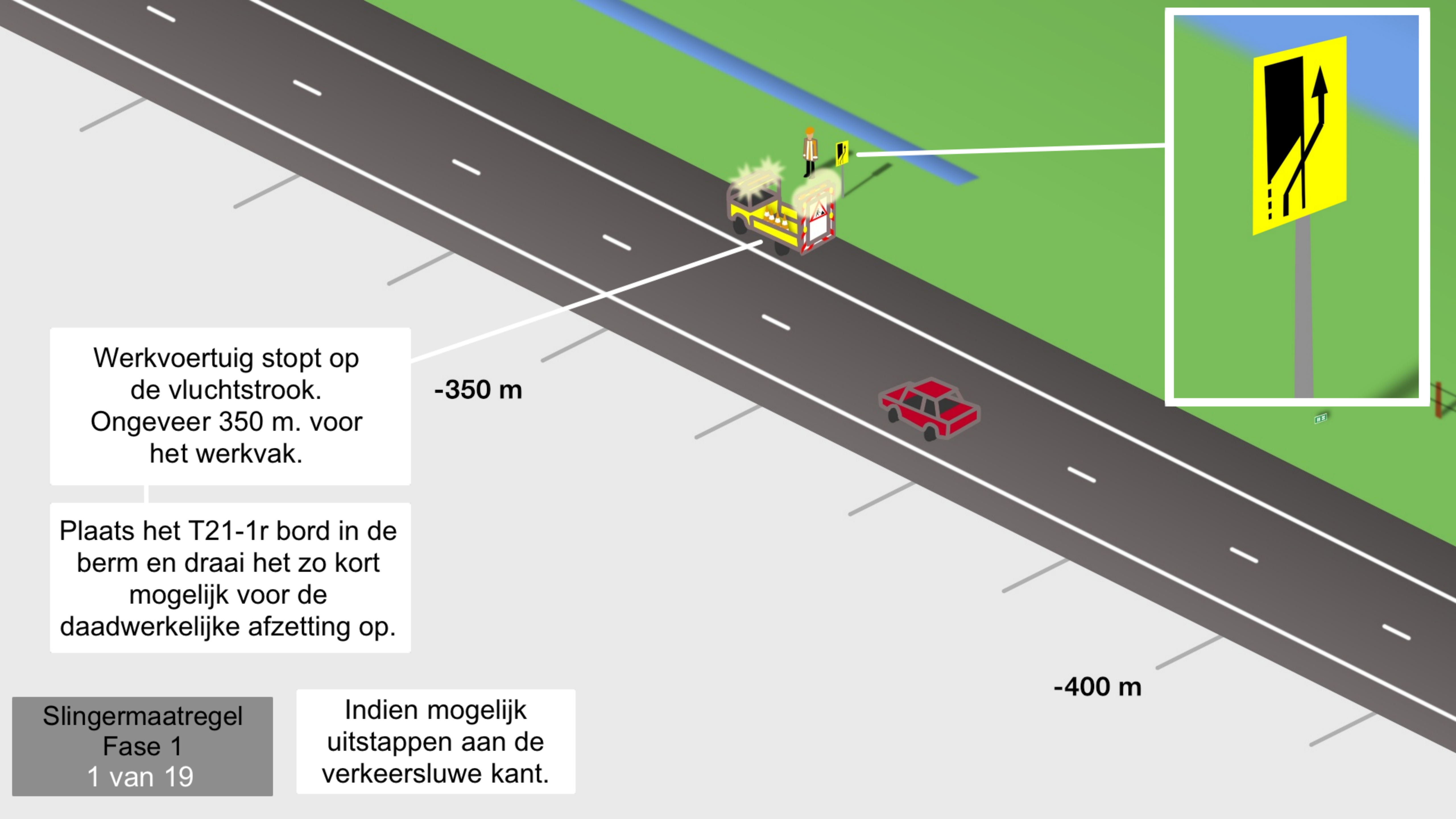
kegels
h.o.h. 5 m.



SLINGERMAATREGEL

Fase 1
van R2 en R1 naar VLS





Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook. Ongeveer 350 m. voor het werkvak.

-350 m

Plaats het T21-1r bord in de berm en draai het zo kort mogelijk voor de daadwerkelijke afzetting op.

-400 m

Slingermaatregel
Fase 1
1 van 19

Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe kant.

750 m



Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook op ongeveer 50 m. voor het einde van het werkvak .

700 m

Plaats het JT25-1I bord in de berm en draai het zo kort mogelijk voor de daadwerkelijke afzetting op.



Slingermaatregel
Fase 1
2 van 19

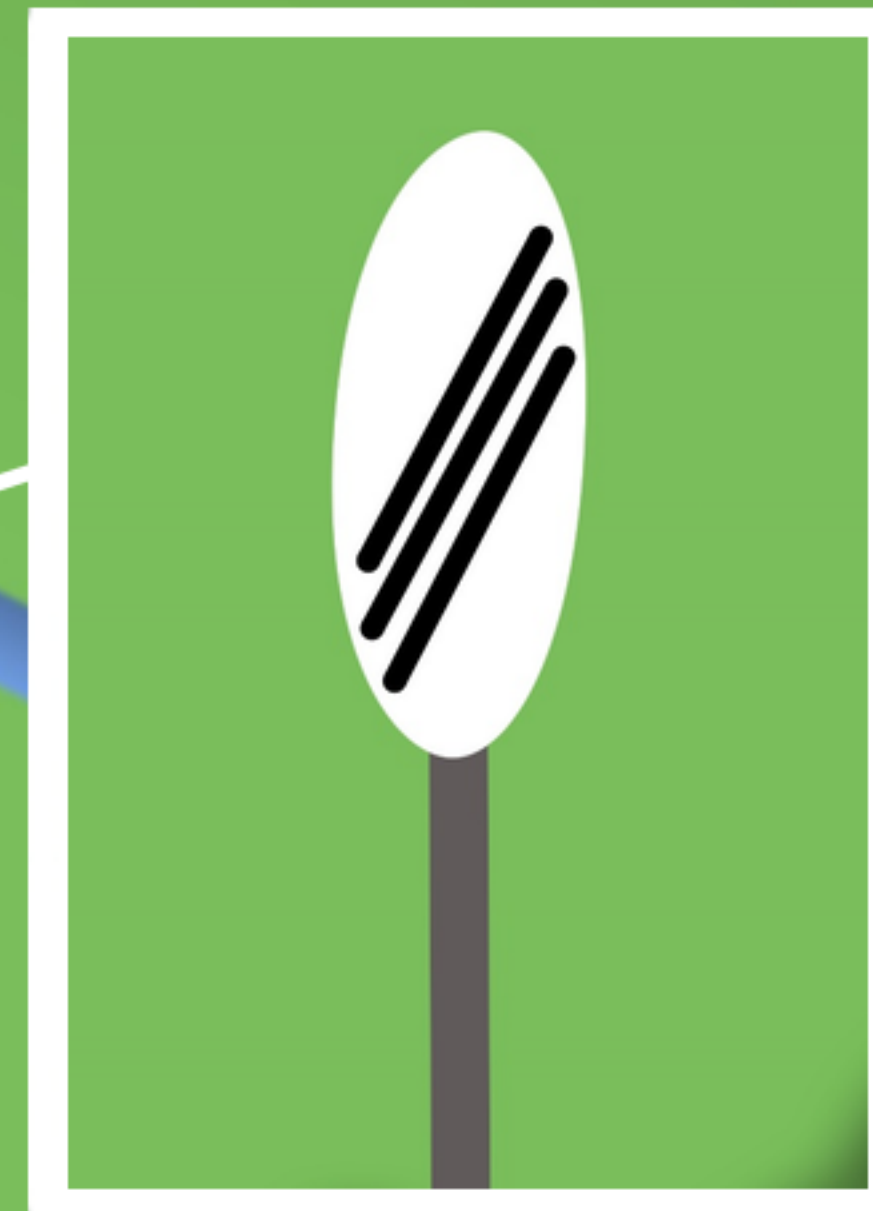
Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe kant.

650 m

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook 100 m. voorbij het terugslingerbord.

Plaats het F08 bord in de berm .

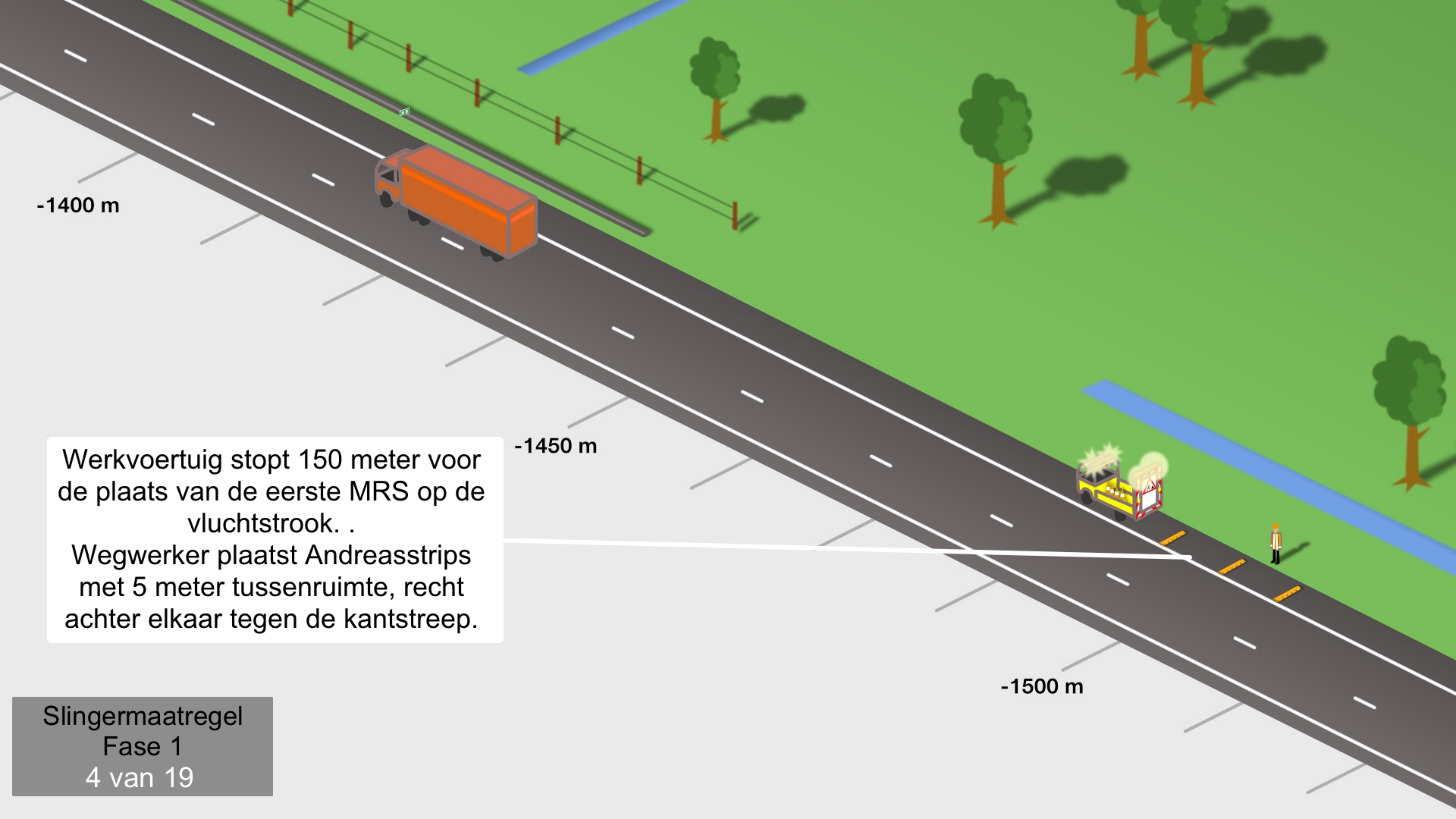
800 m



Slingermaatregel
Fase 1
3 van 19

Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe kant.

750 m



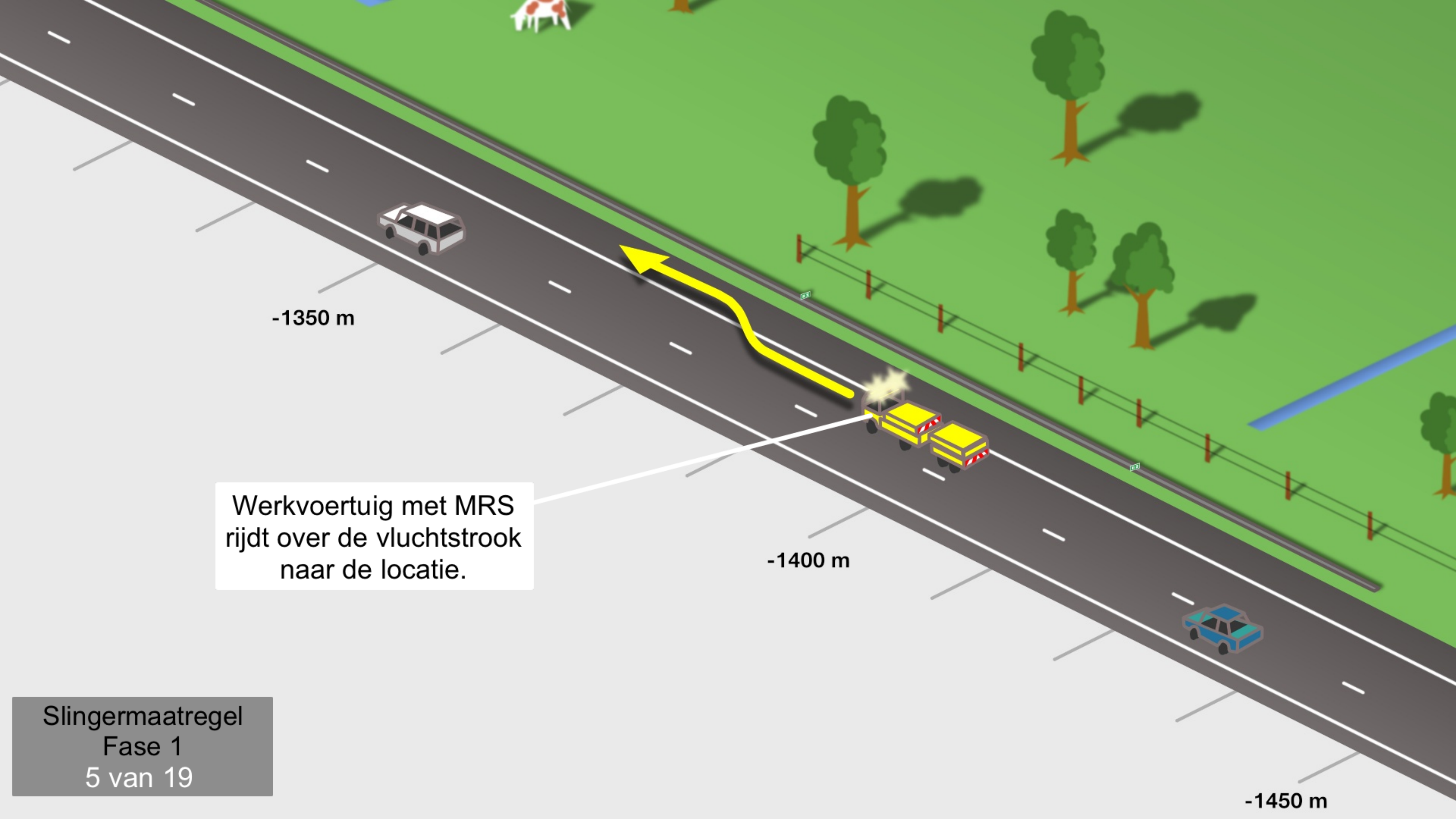
-1400 m

Werkvoertuig stopt 150 meter voor de plaats van de eerste MRS op de vluchtstrook. .
Wegwerker plaatst Andreasstrips met 5 meter tussenruimte, recht achter elkaar tegen de kantstreep.

-1450 m

-1500 m

Slingermaatregel
Fase 1
4 van 19

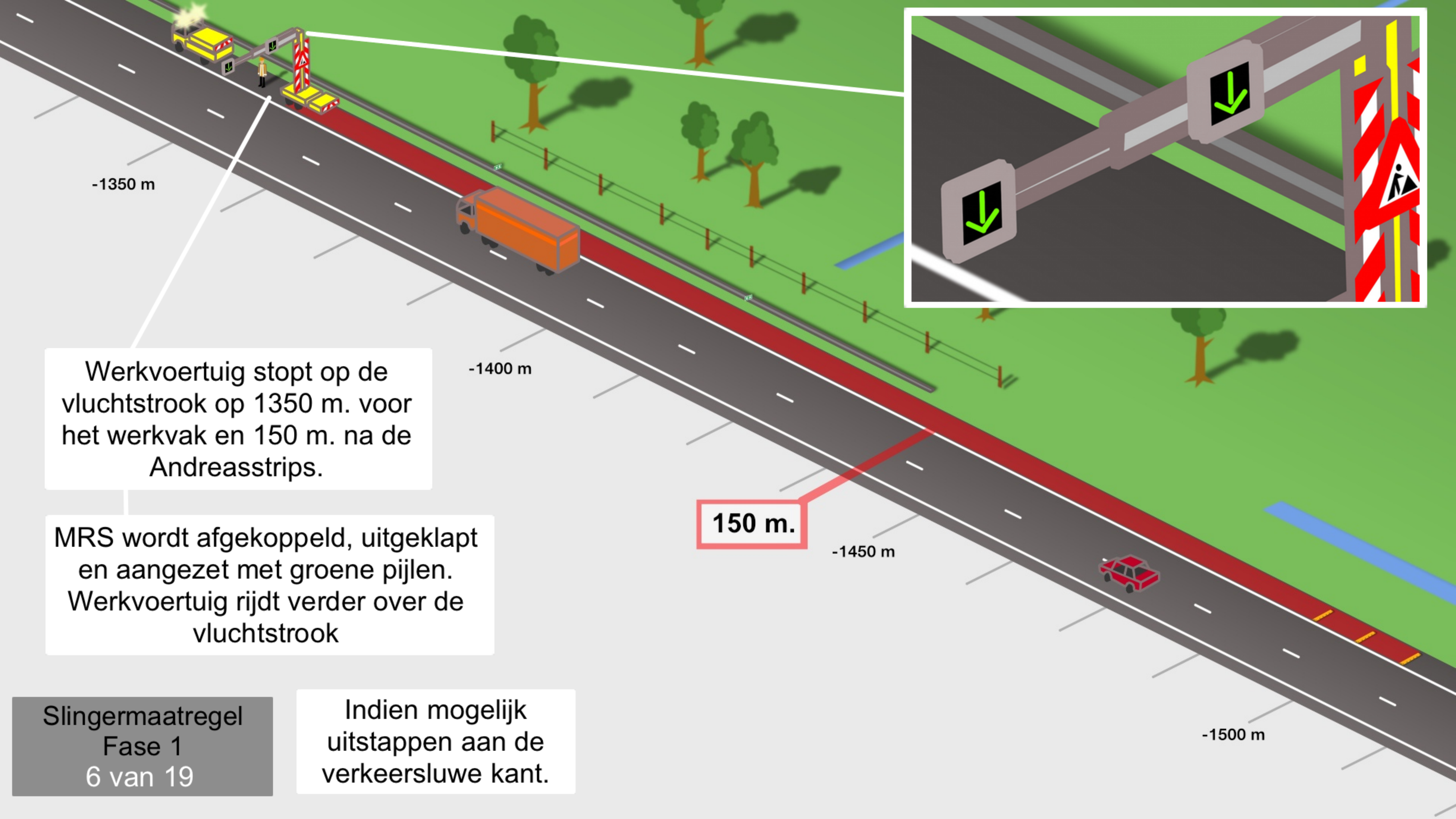


Werkvoertuig met MRS rijdt over de vluchtstrook naar de locatie.

-1350 m

-1400 m

-1450 m



-1350 m

-1400 m

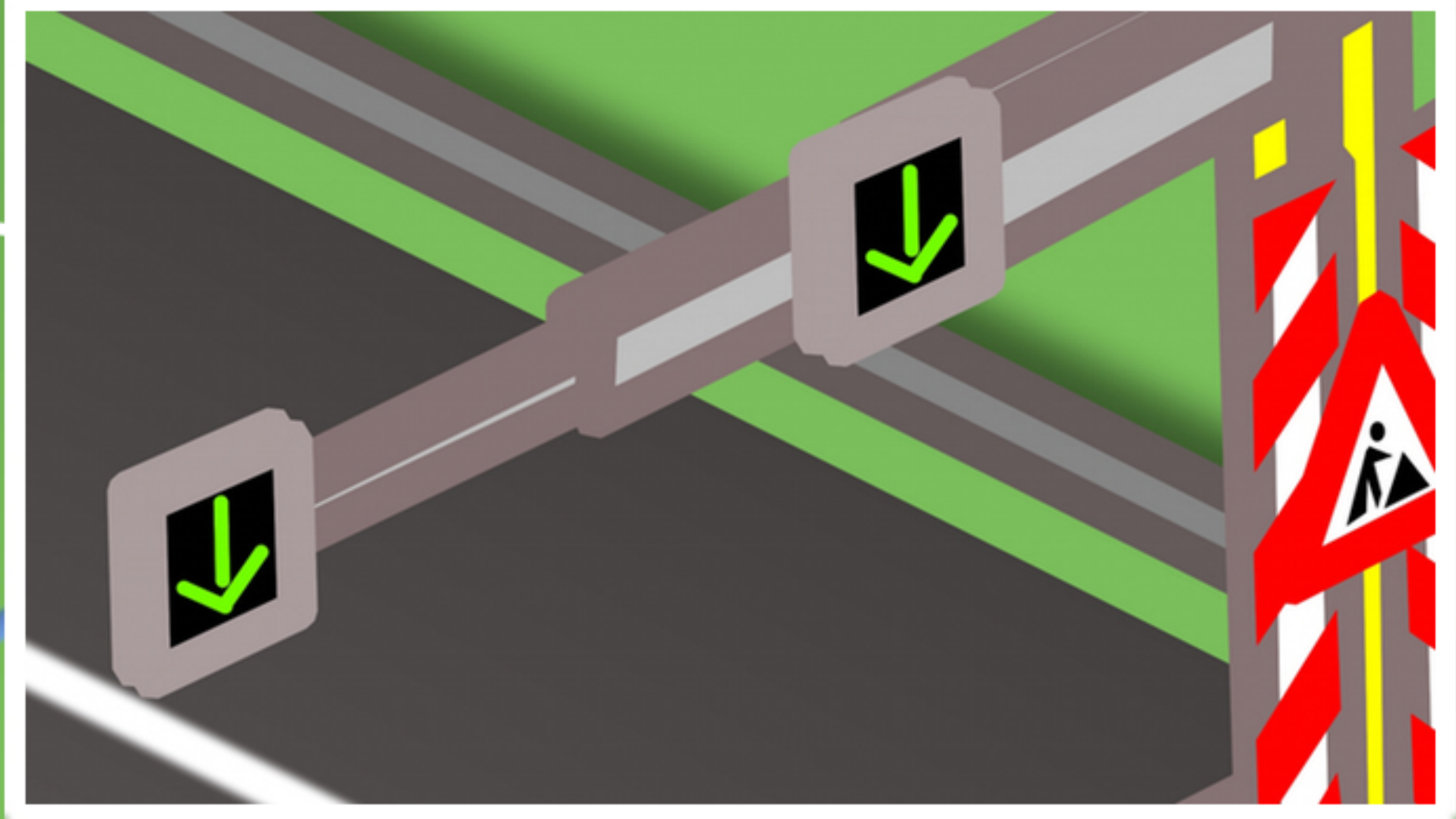
-1450 m

-1500 m

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook op 1350 m. voor het werkvak en 150 m. na de Andreasstrips.

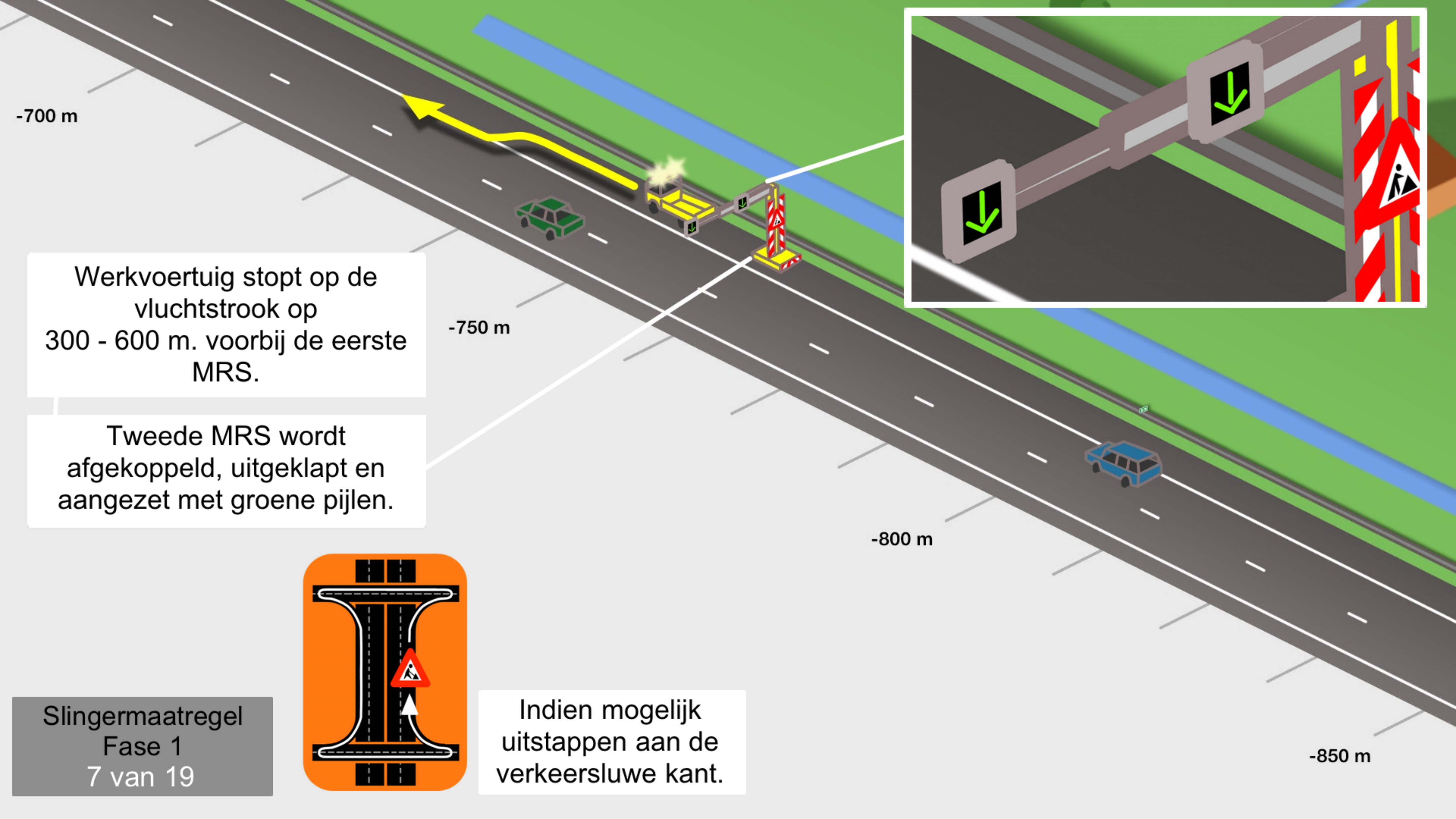
MRS wordt afgekoppeld, uitgeklast en aangezet met groene pijlen. Werkvoertuig rijdt verder over de vluchtstrook

150 m.



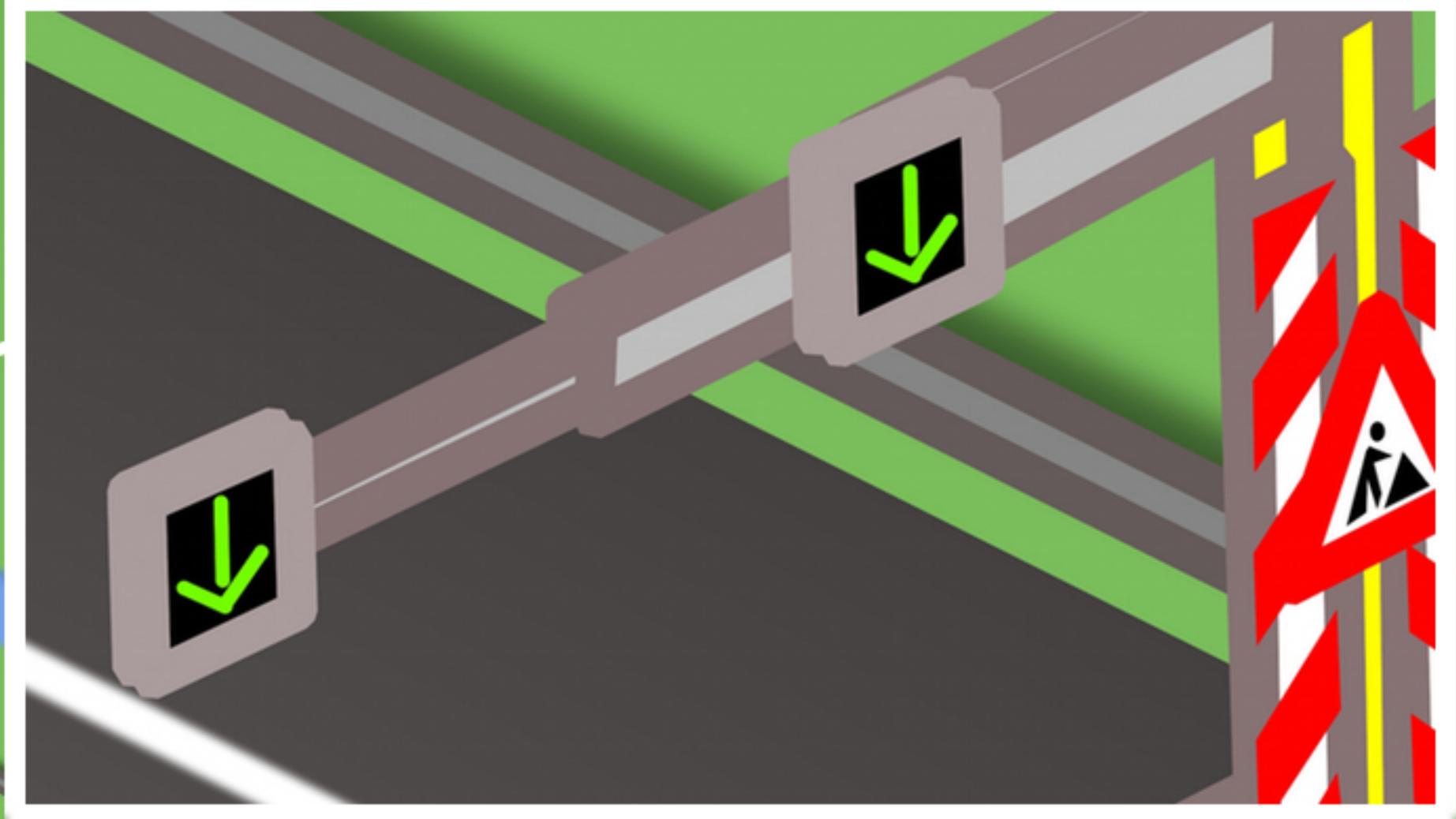
Slingermaatregel
Fase 1
6 van 19

Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe kant.

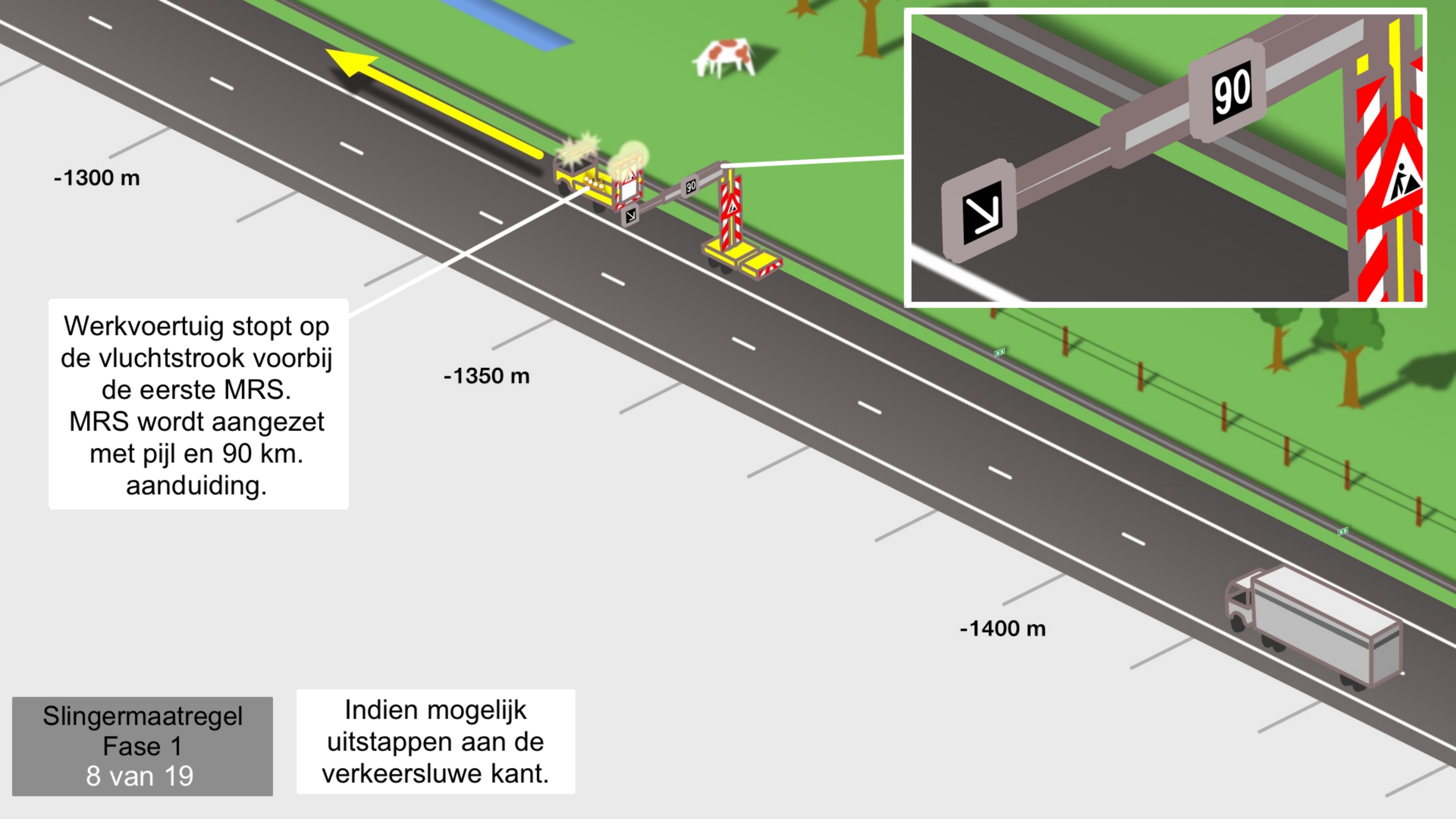


Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook op 300 - 600 m. voorbij de eerste MRS.

Tweede MRS wordt afgekoppeld, uitgeklapt en aangezet met groene pijlen.



Indien mogelijk uitstappen aan de verkeersluwe kant.



-1300 m

-1350 m

-1400 m

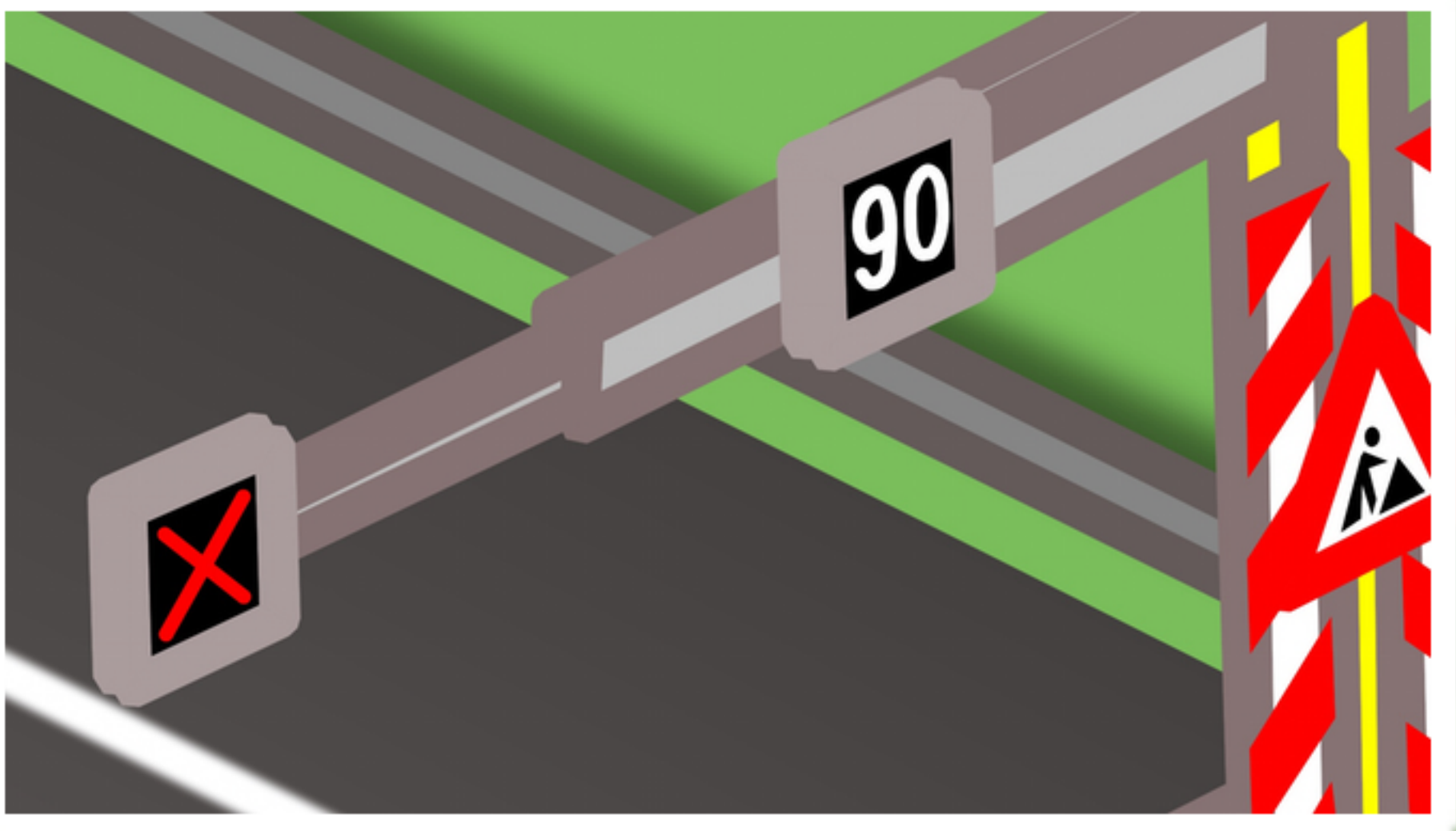
Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook voorbij de eerste MRS. MRS wordt aangezet met pijl en 90 km. aanduiding.

Slingermaatregel
Fase 1
8 van 19

Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe kant.

Werkvoertuig stopt op de vluchtstrook voorbij de tweede MRS. MRS wordt aangezet met kruis en 90 km. aanduiding.

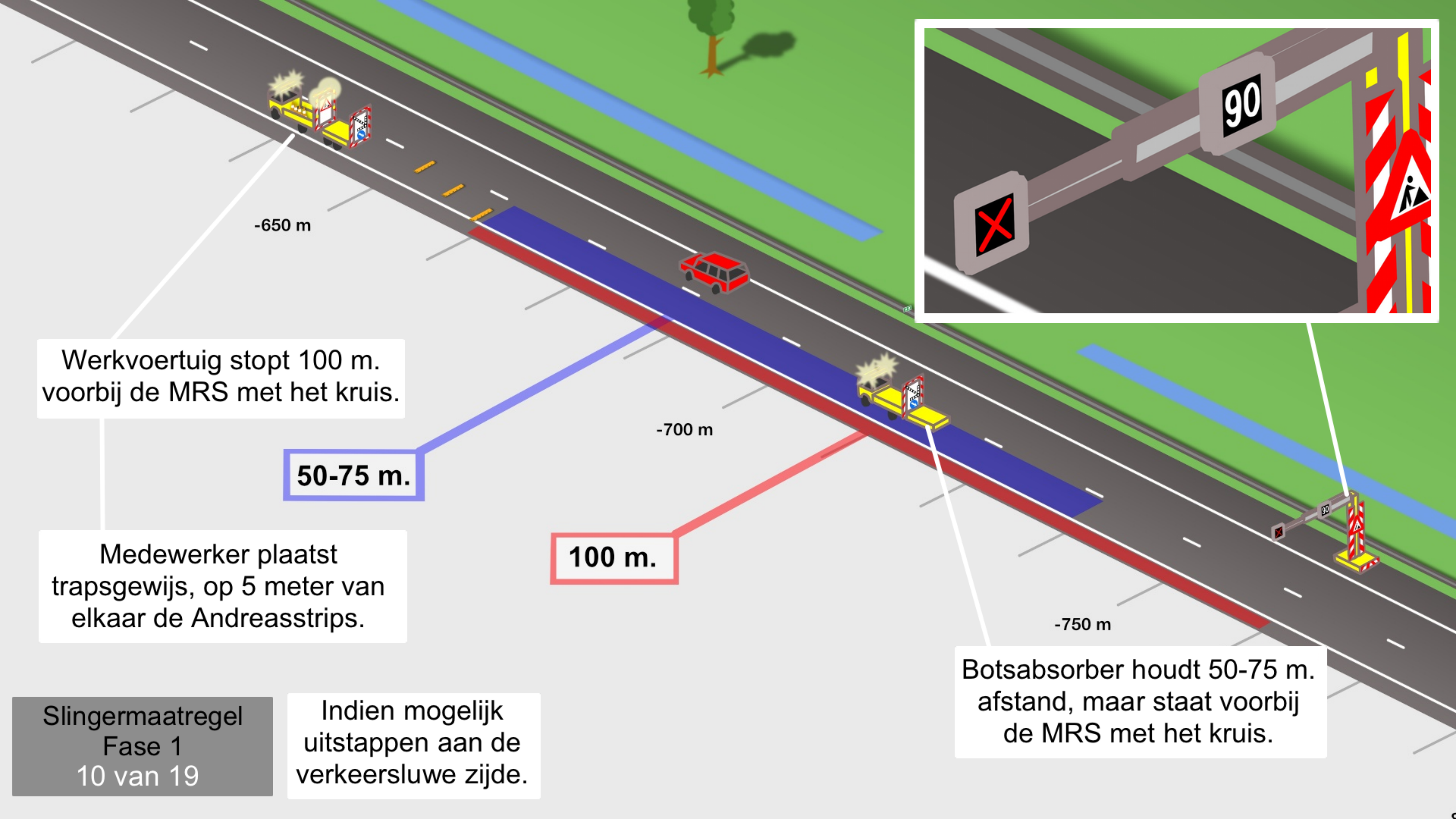
-750 m



-800 m



Indien mogelijk uitstappen aan de verkeerssluwe kant.



-650 m

-700 m

-750 m

Werkvoertuig stopt 100 m. voorbij de MRS met het kruis.

50-75 m.

Medewerker plaatst trapsgewijs, op 5 meter van elkaar de Andreasstrips.

100 m.

Botsabsorber houdt 50-75 m. afstand, maar staat voorbij de MRS met het kruis.

Plaats 150 meter
voorbij de
Andreasstrips de
actiewagen.

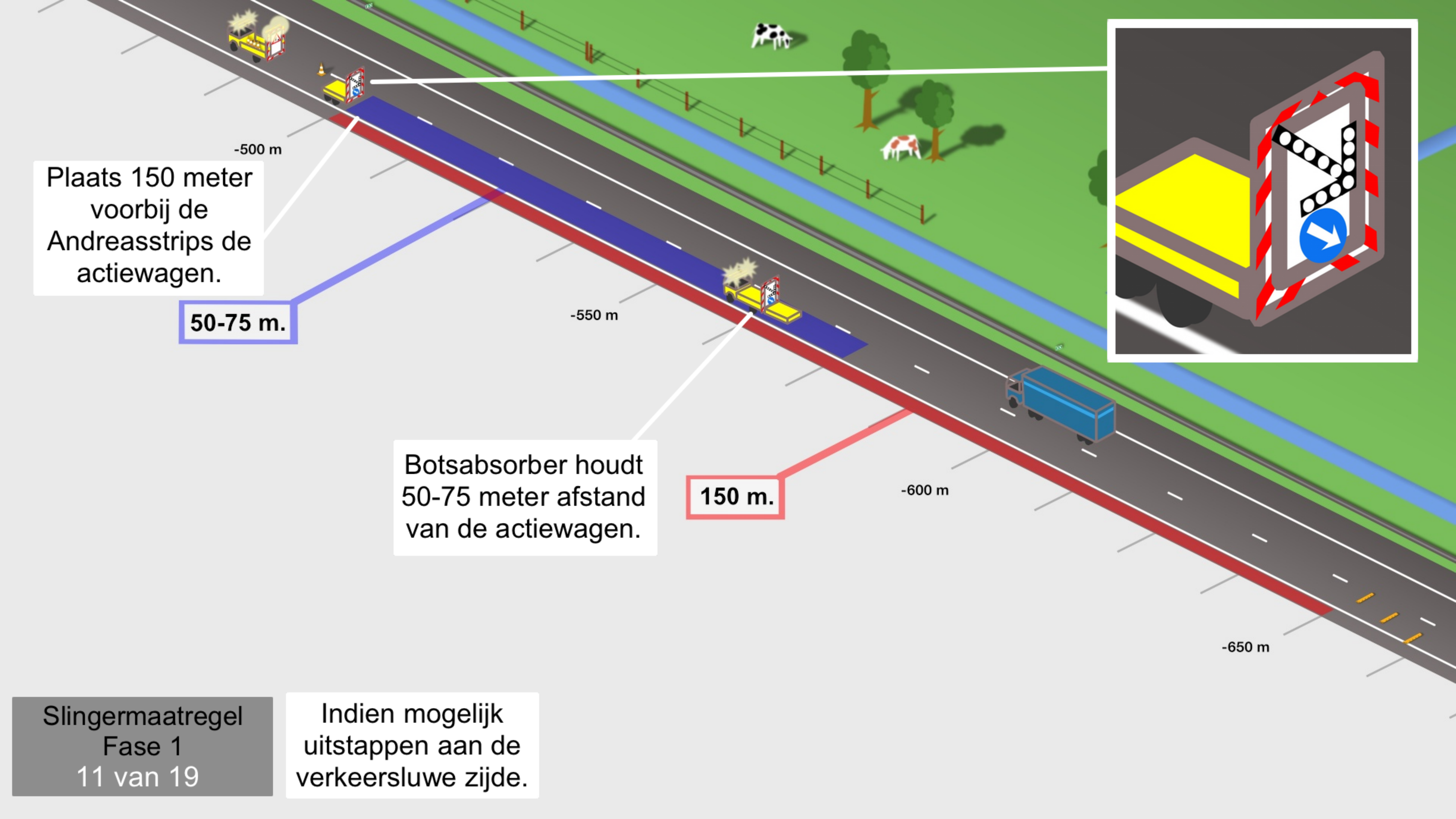
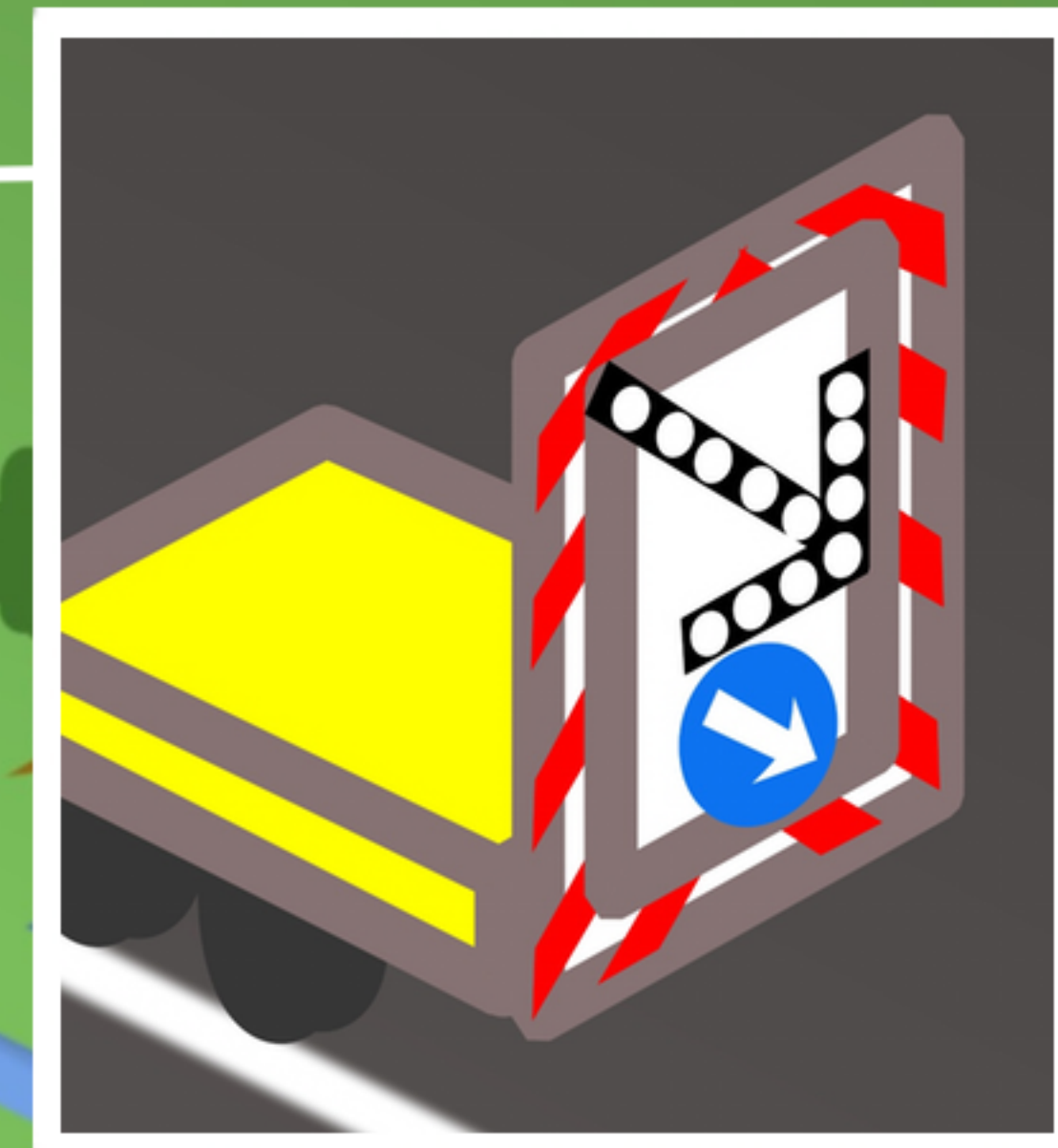
50-75 m.

Botsabsorber houdt
50-75 meter afstand
van de actiewagen.

150 m.

Slingermaatregel
Fase 1
11 van 19

Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe zijde.



-400 m

Plaats achter de actiewagen
om de 24 meter, h.o.h. een
kegel als langsafzetting.

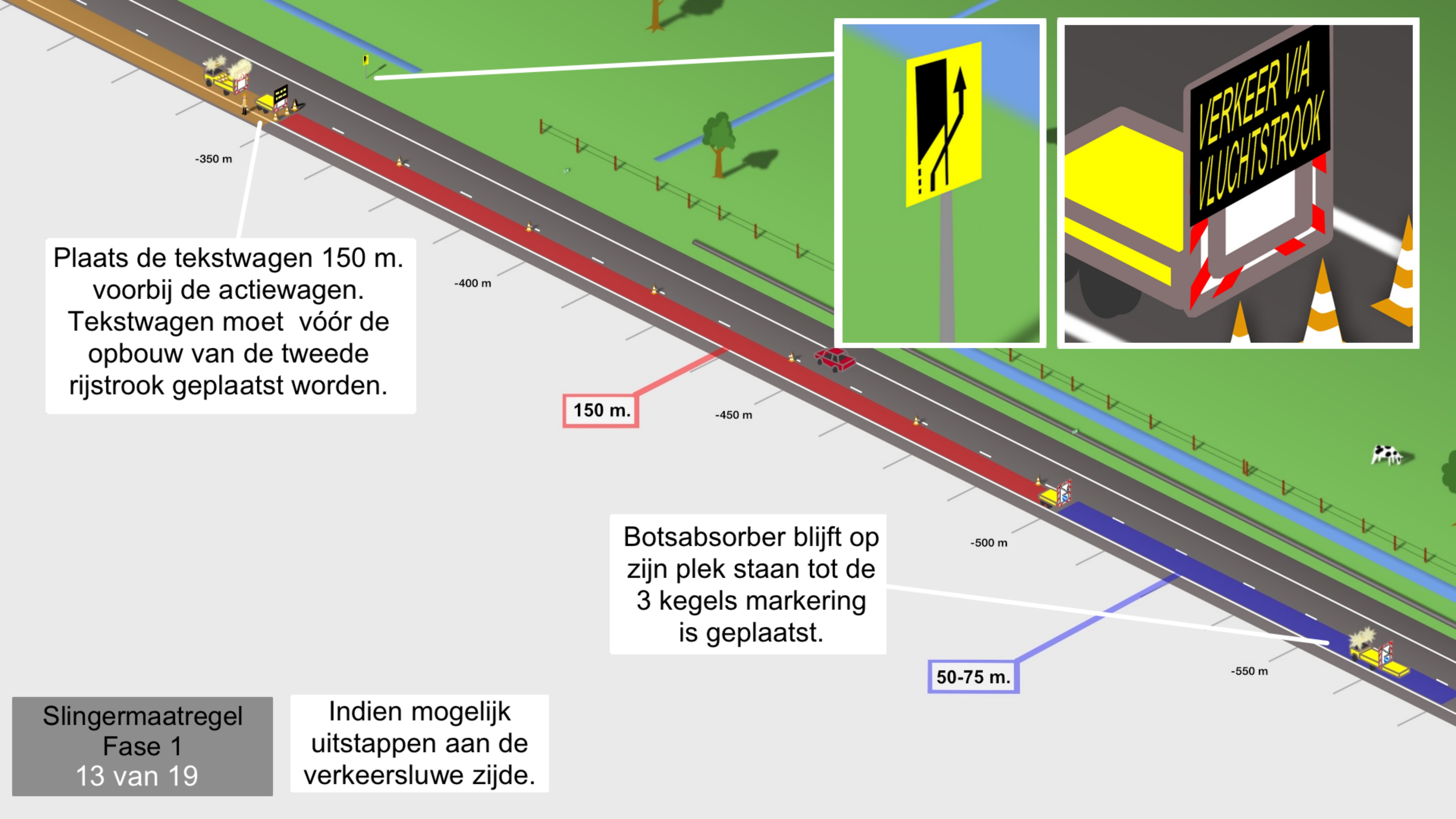
-450 m

Botsabsorber blijft op
zijn plek staan tot de
3 kegels markering is
geplaatst.

-500 m

50-75 m.

-550 m



The diagram illustrates a road construction site with a red lane for traffic and a blue lane for emergency vehicles. A yellow signpost with a black arrow pointing up and a black rectangle is shown. A sign with the text 'VERKEER VIA VLUCHTSTROOK' is also visible. A red car is driving in the red lane, and a yellow truck is in the blue lane. A cow is in the grass on the right. Distances are marked along the road: -350 m, -400 m, -450 m, -500 m, and -550 m. A red box highlights '150 m.' and a blue box highlights '50-75 m.'.

Plaats de tekstwagen 150 m. voorbij de actiewagen. Tekstwagen moet vóór de opbouw van de tweede rijstrook geplaatst worden.

150 m.

Botsabsorber blijft op zijn plek staan tot de 3 kegels markering is geplaatst.

50-75 m.

Maak een slinger met de kegels voor de opstelplek van de Chevronwagen.

-250 m

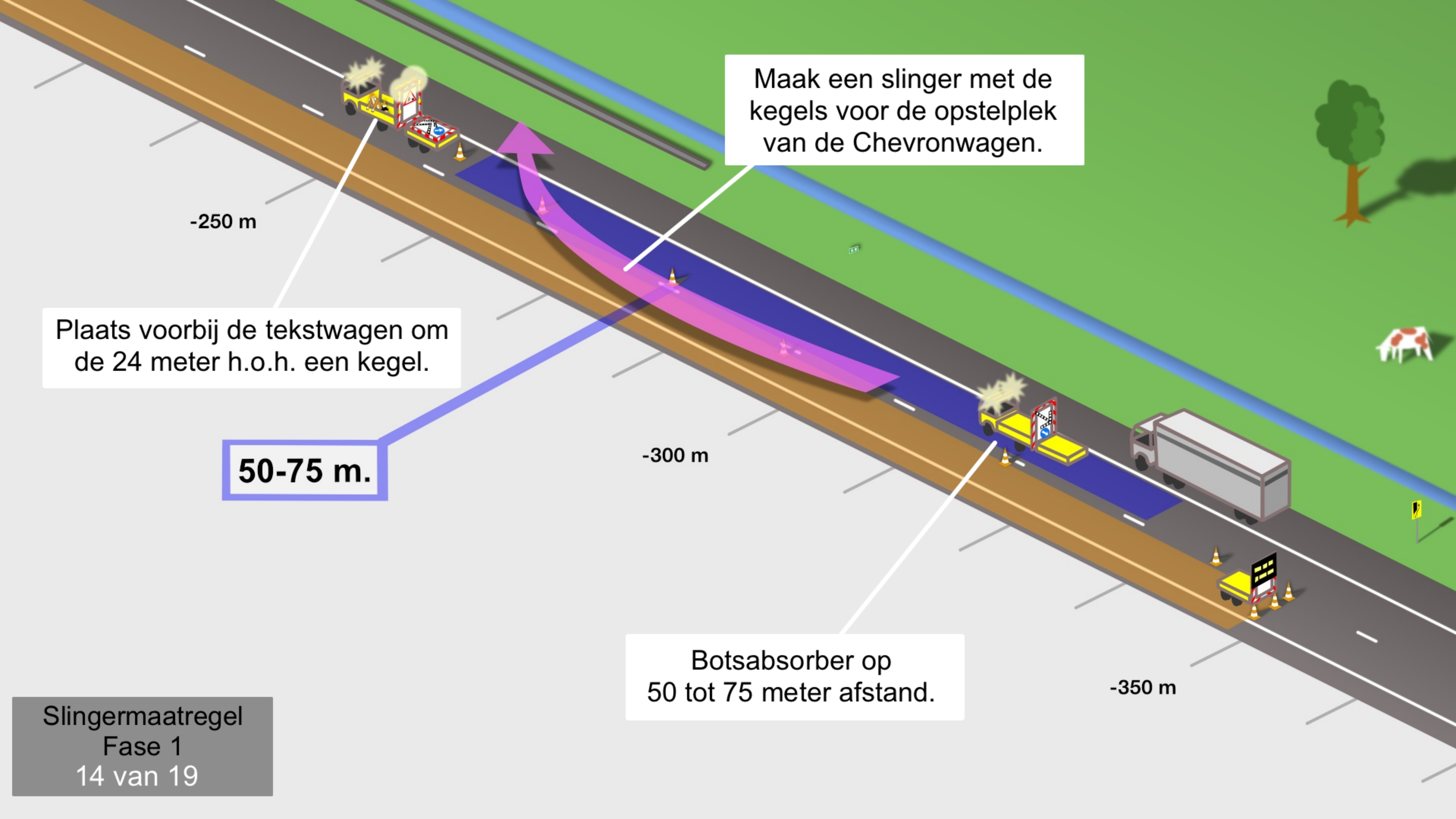
Plaats voorbij de tekstwagen om de 24 meter h.o.h. een kegel.

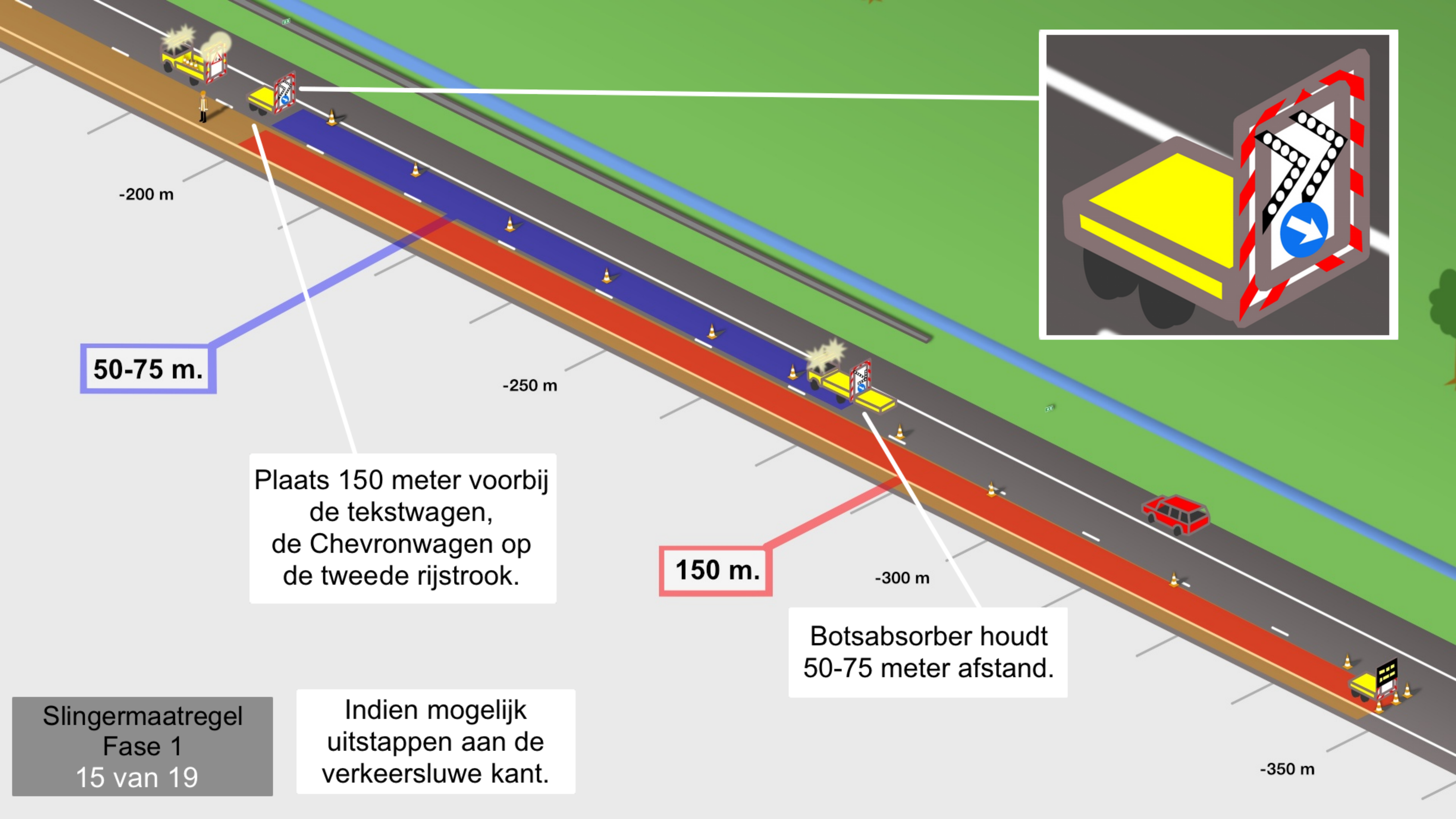
50-75 m.

-300 m

Botsabsorber op 50 tot 75 meter afstand.

-350 m





50-75 m.

Plaats 150 meter voorbij de tekstwagen, de Chevronwagen op de tweede rijstrook.

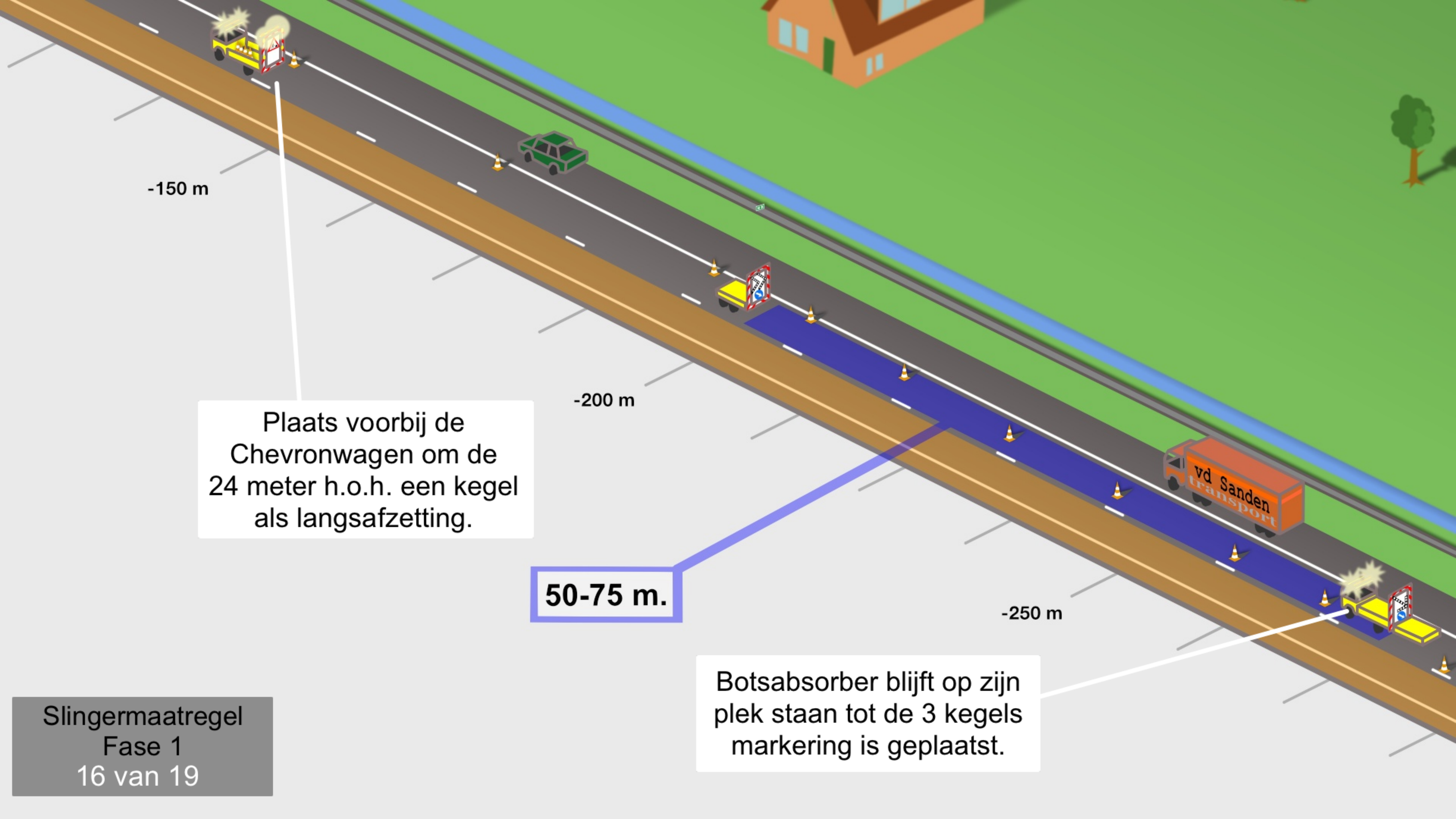
150 m.

Botsabsorber houdt 50-75 meter afstand.

Slingermaatregel
Fase 1
15 van 19

Indien mogelijk
uitstappen aan de
verkeersluwe kant.

-350 m



-150 m

Plaats voorbij de Chevronwagen om de 24 meter h.o.h. een kegel als langsafzetting.

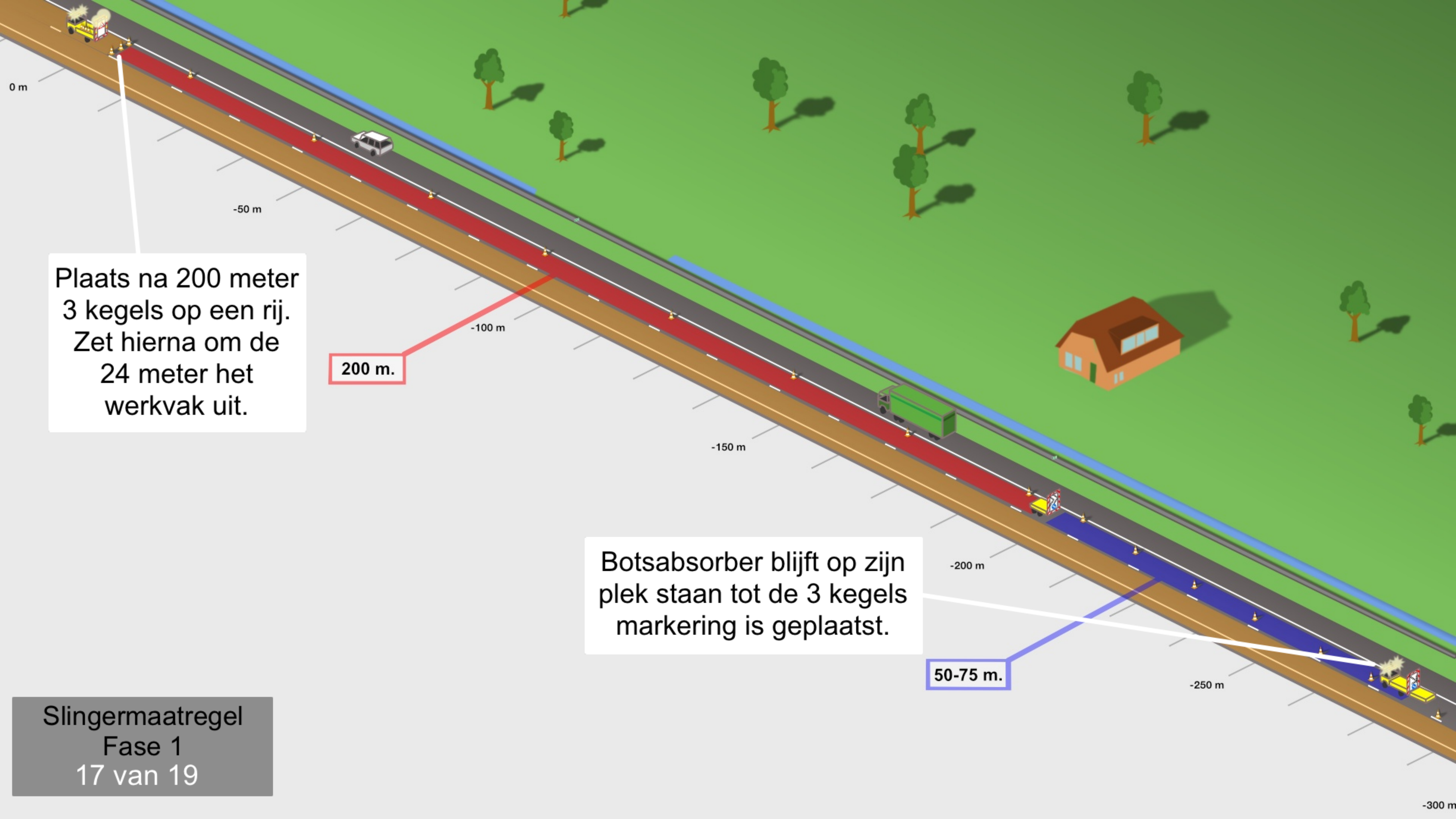
-200 m

50-75 m.

-250 m

Botsabsorber blijft op zijn plek staan tot de 3 kegels markering is geplaatst.

Slingermaatregel
Fase 1
16 van 19

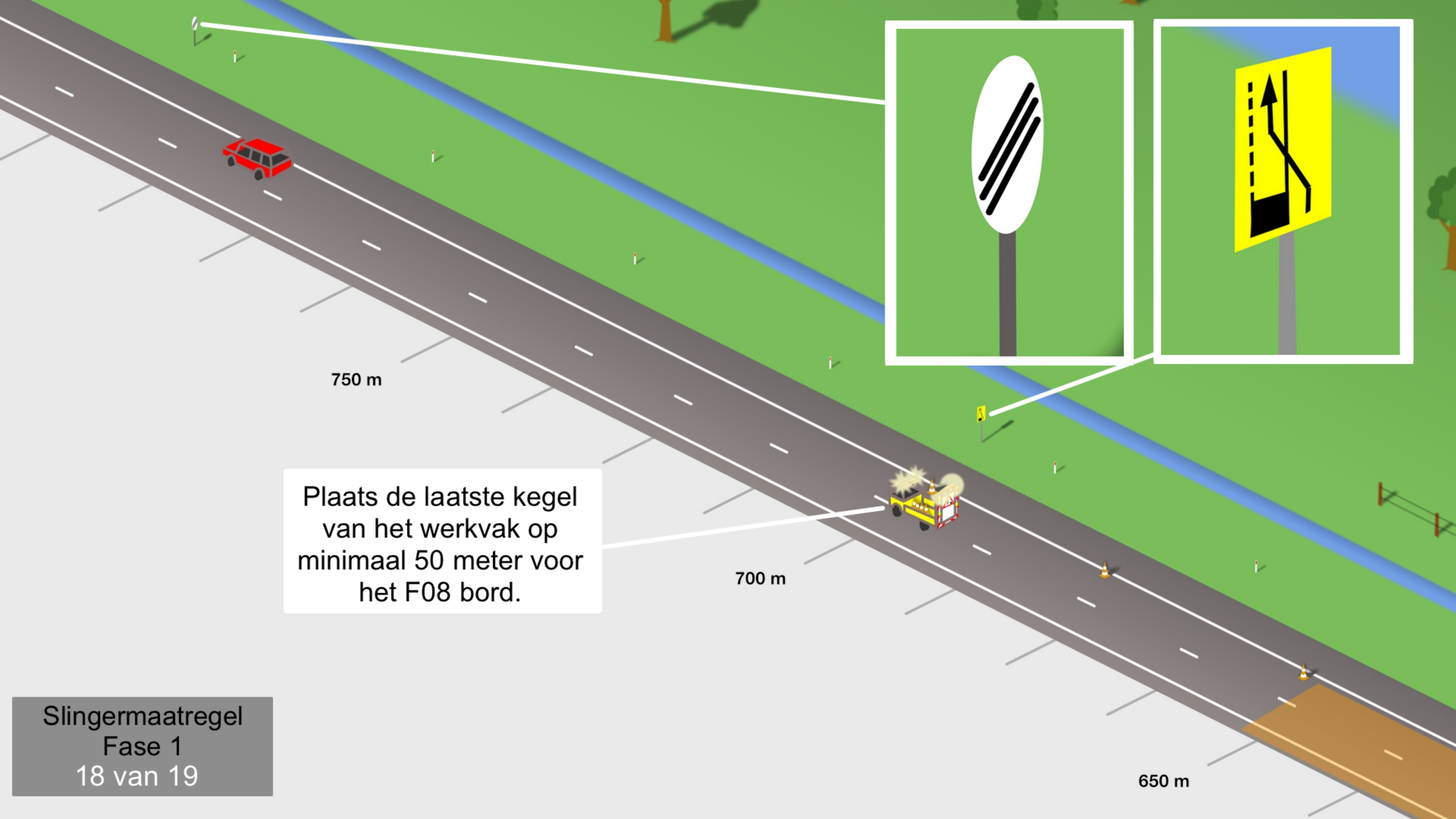


Plaats na 200 meter
3 kegels op een rij.
Zet hierna om de
24 meter het
werkvak uit.

200 m.

Botsabsorber blijft op zijn
plek staan tot de 3 kegels
markering is geplaatst.

50-75 m.



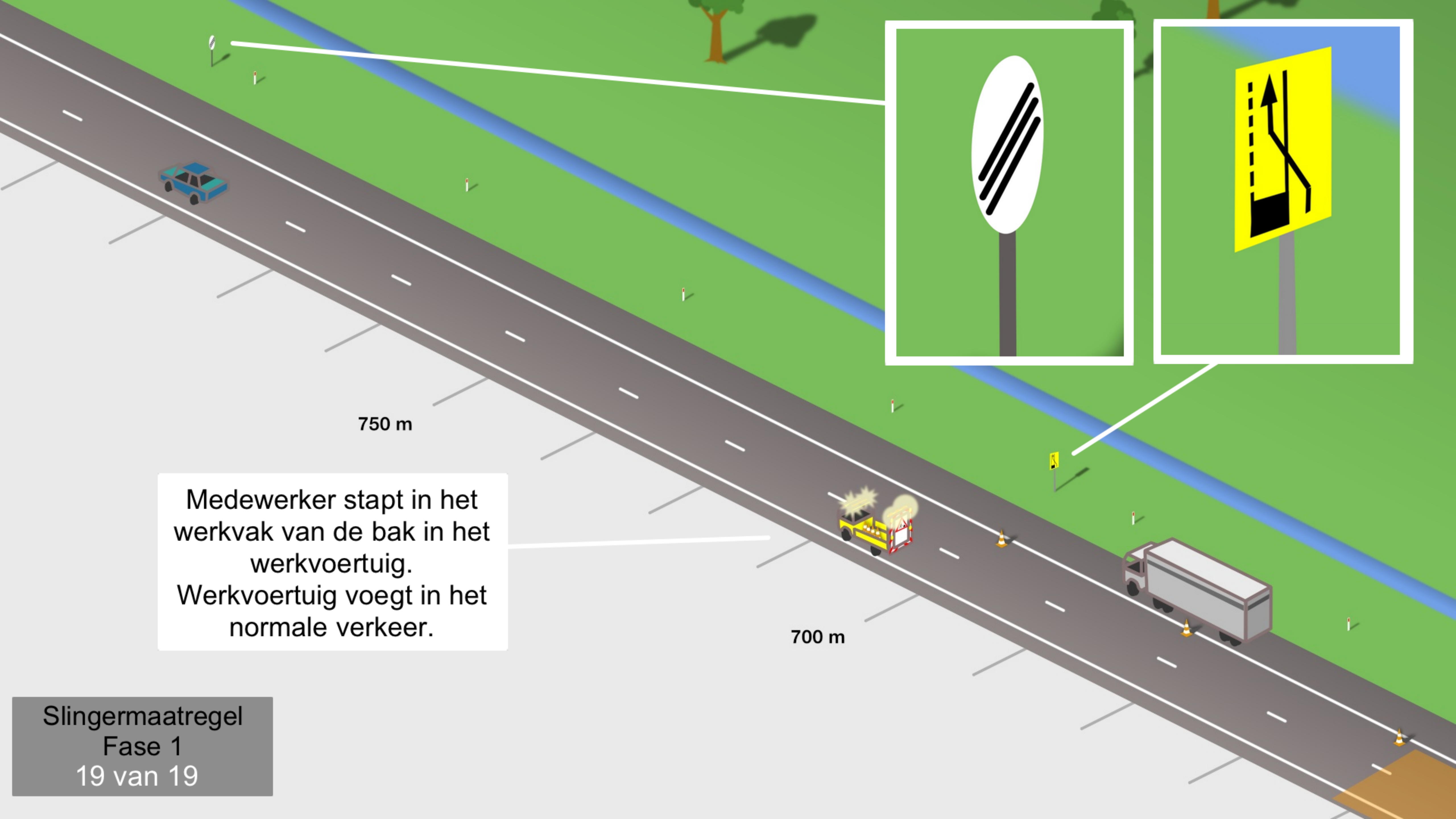
750 m

Plaats de laatste kegel van het werkvak op minimaal 50 meter voor het F08 bord.

700 m

650 m

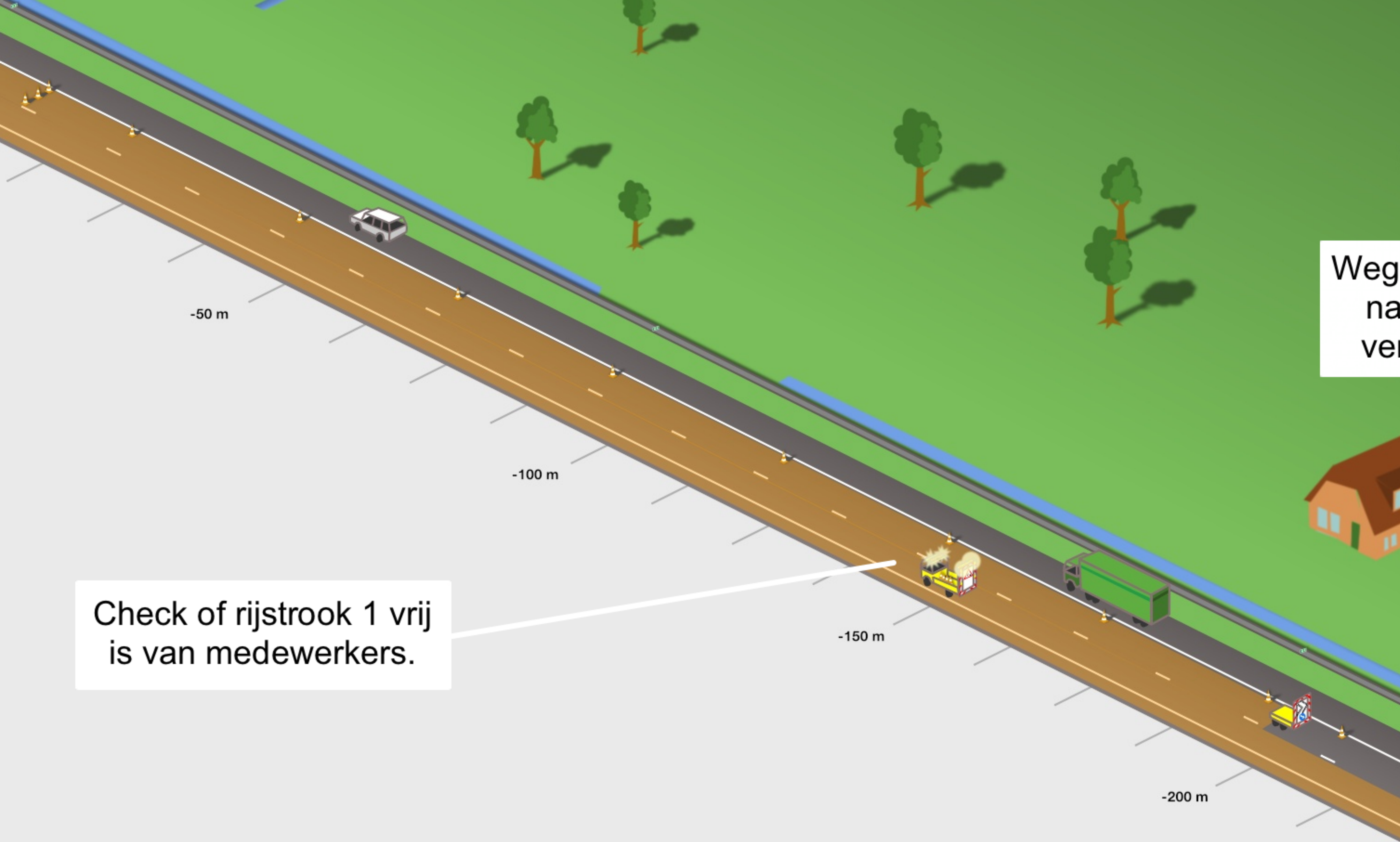
Slingermaatregel
Fase 1
18 van 19



Medewerker stapt in het werkvak van de bak in het werkvoertuig. Werkvoertuig voegt in het normale verkeer.

750 m

700 m

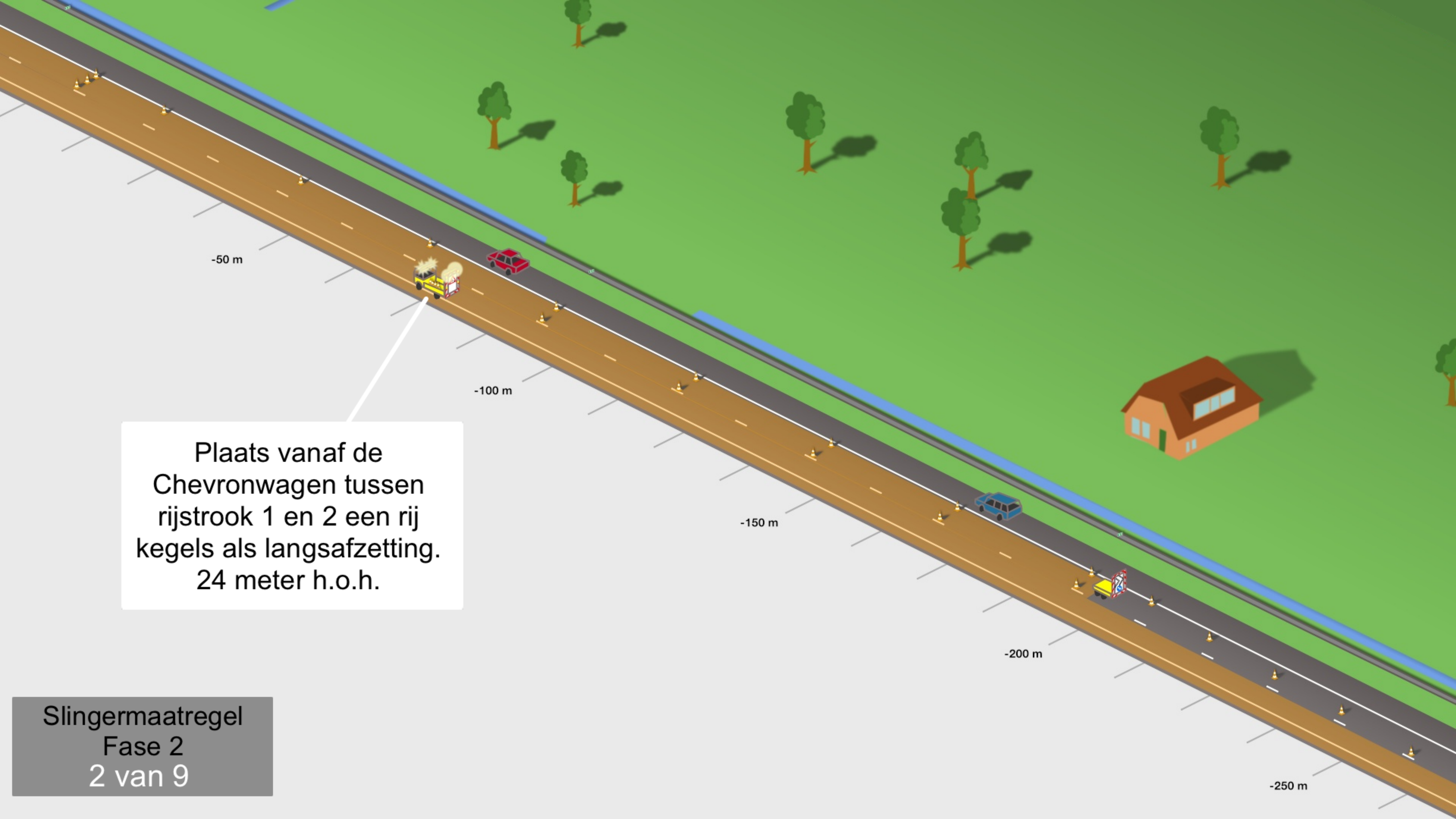


Weginspecteurs rijden naar de te starten vertraginglocatie.

Check of rijstrook 1 vrij is van medewerkers.

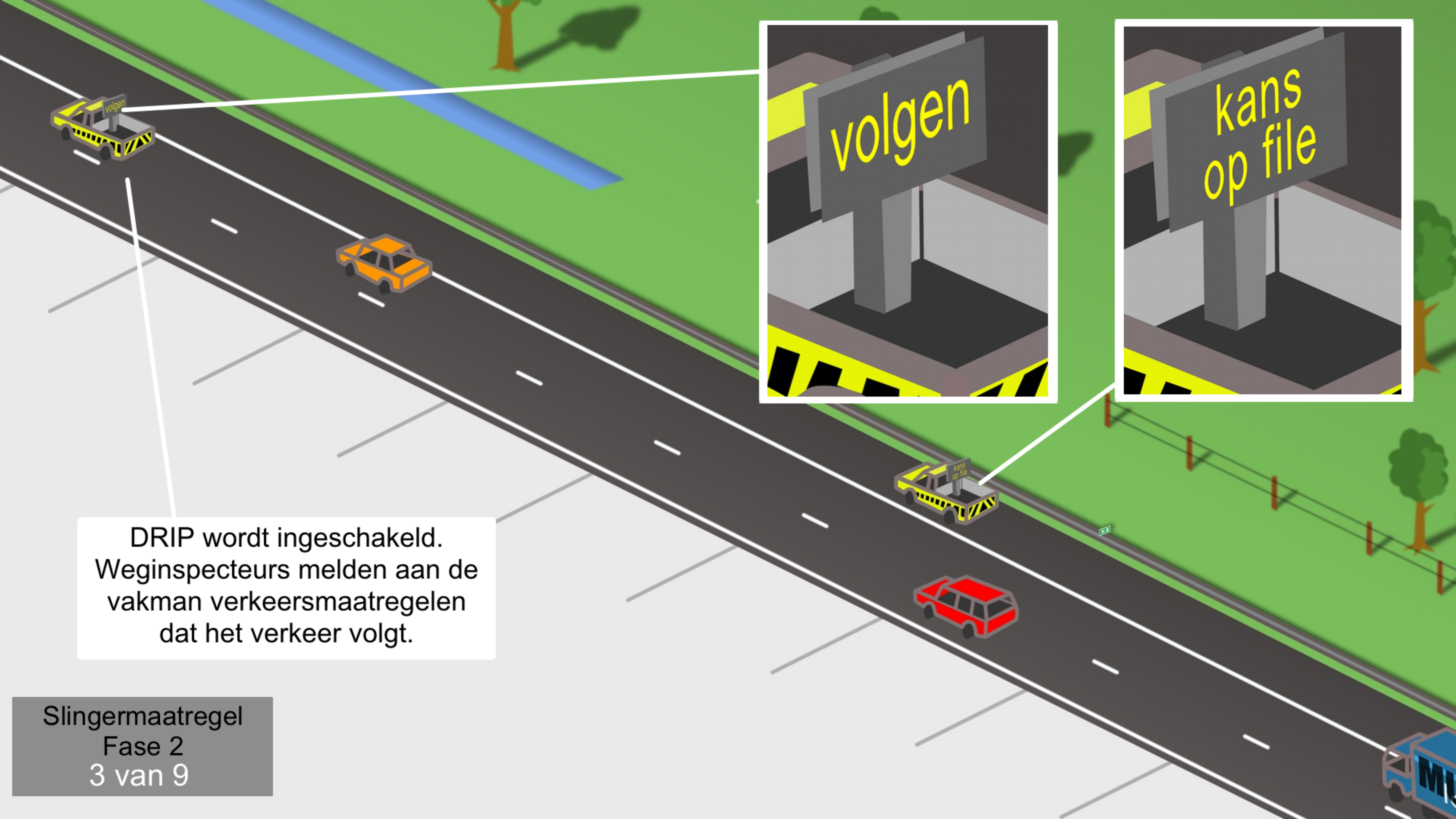


Slingermaatregel
Fase 2
1 van 9



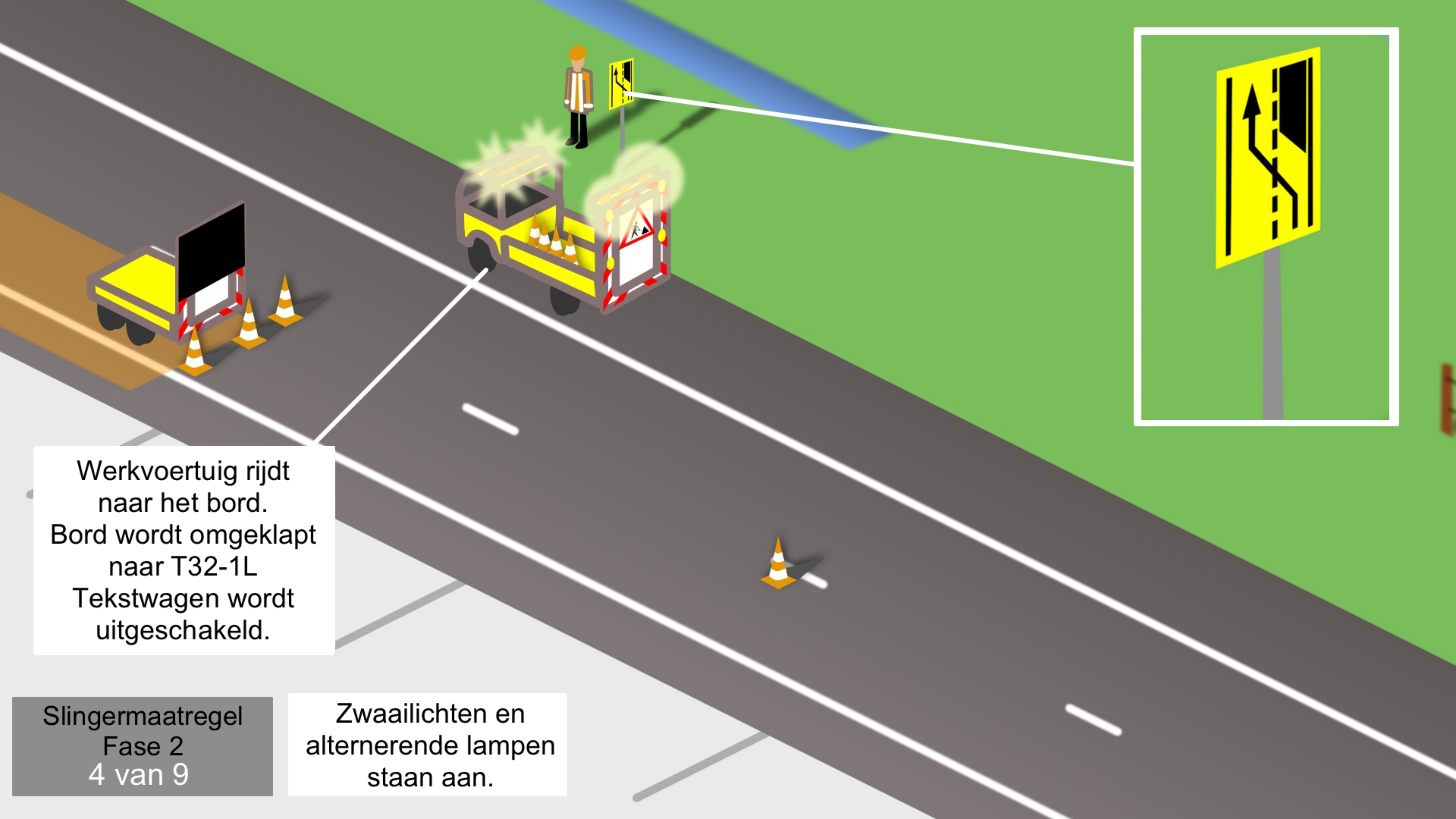
Plaats vanaf de Chevronwagen tussen rijstrook 1 en 2 een rij kegels als langsafzetting. 24 meter h.o.h.

Slingermaatregel
Fase 2
2 van 9



DRIP wordt ingeschakeld.
Weginspecteurs melden aan de
vakman verkeersmaatregelen
dat het verkeer volgt.

Slingermaatregel
Fase 2
3 van 9

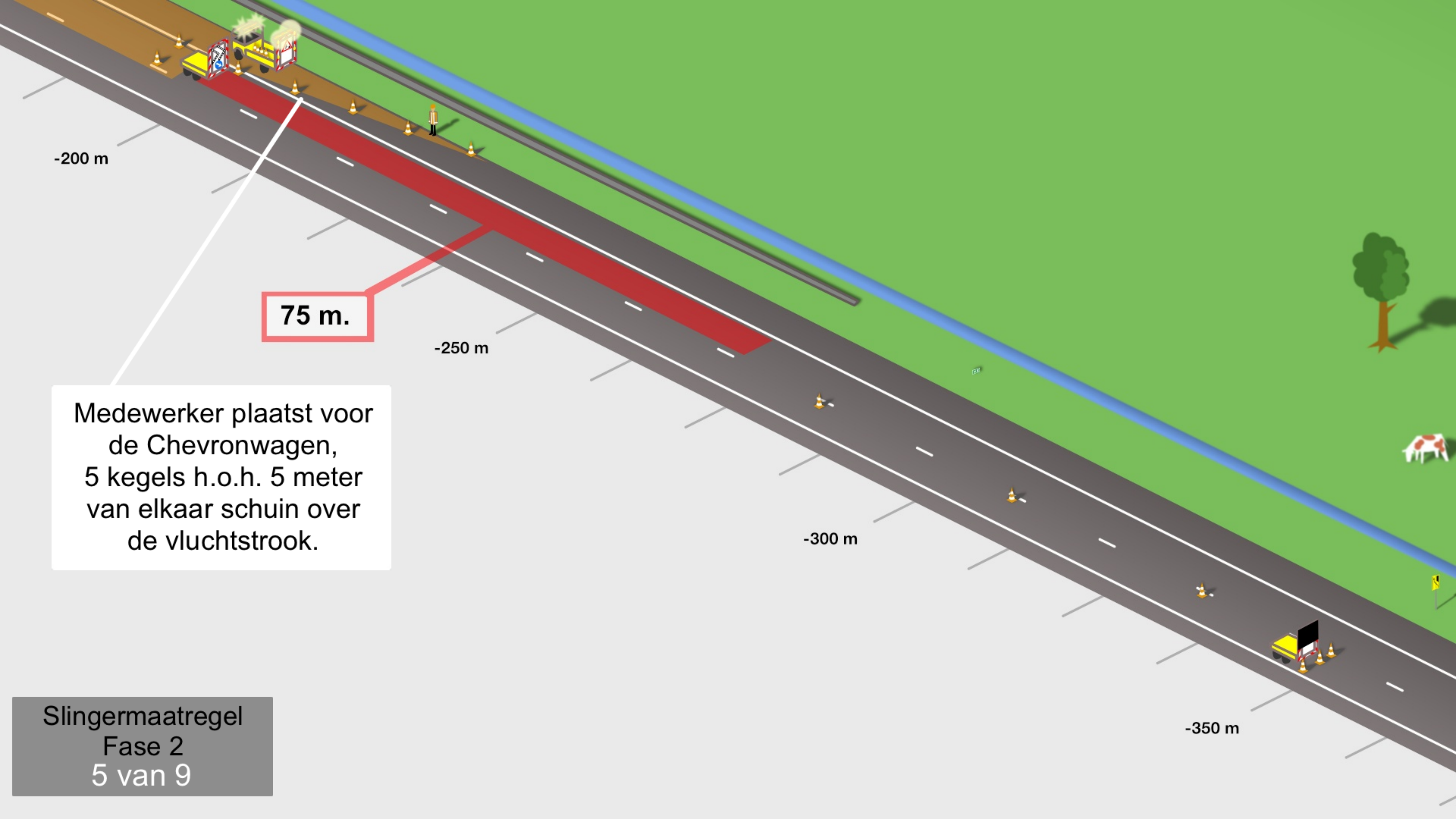


Werkvoertuig rijdt naar het bord.
Bord wordt omgeklapt naar T32-1L
Tekstwagen wordt uitgeschakeld.

Slingermaatregel
Fase 2
4 van 9

Zwaailichten en
alternierende lampen
staan aan.





-200 m

75 m.

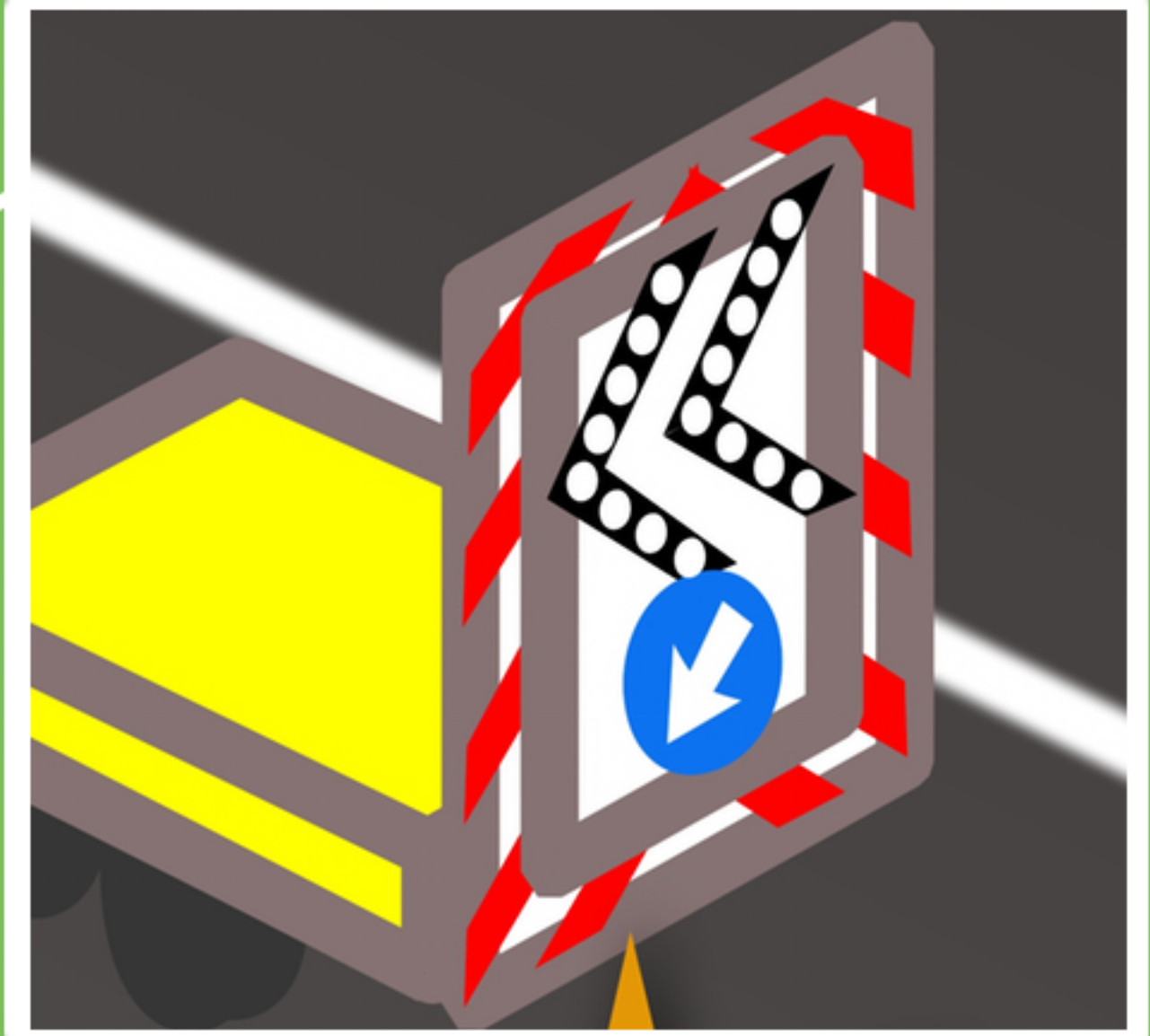
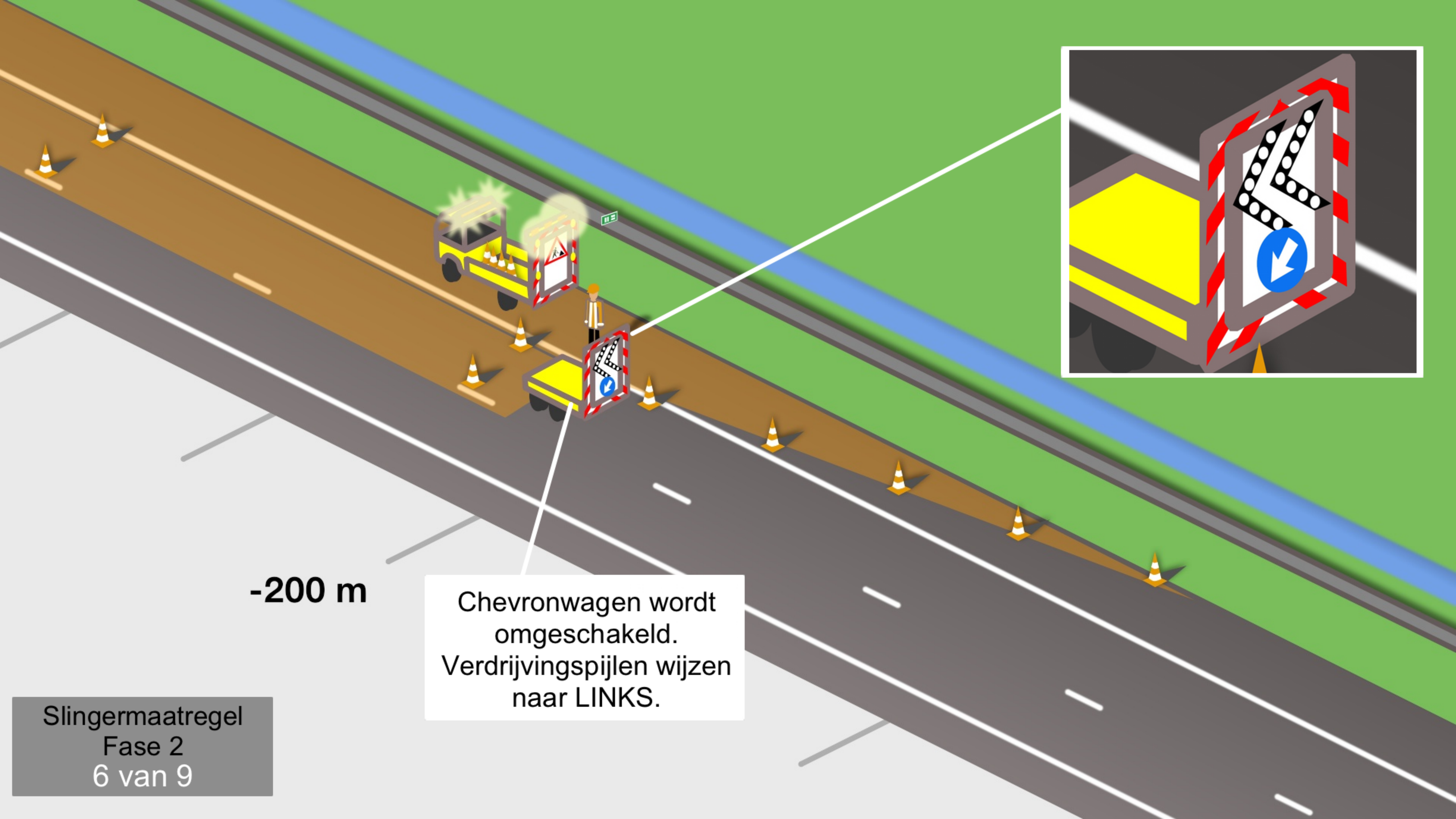
-250 m

Medewerker plaatst voor de Chevronwagen, 5 kegels h.o.h. 5 meter van elkaar schuin over de vluchtstrook.

-300 m

-350 m

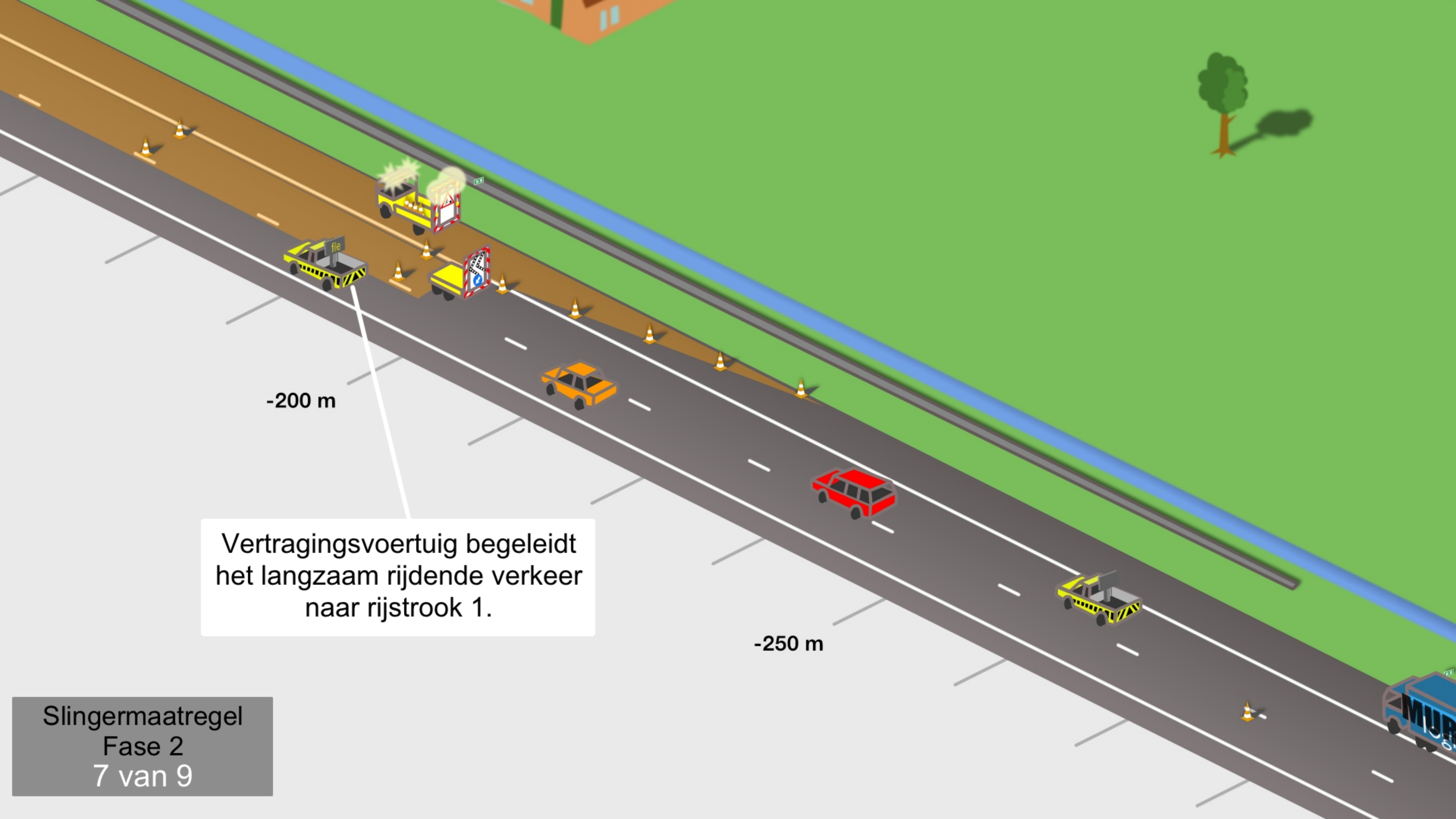
Slingermaatregel
Fase 2
5 van 9



-200 m

Chevronwagen wordt omgeschakeld. Verdrijvingspijlen wijzen naar LINKS.

Slingermaatregel
Fase 2
6 van 9

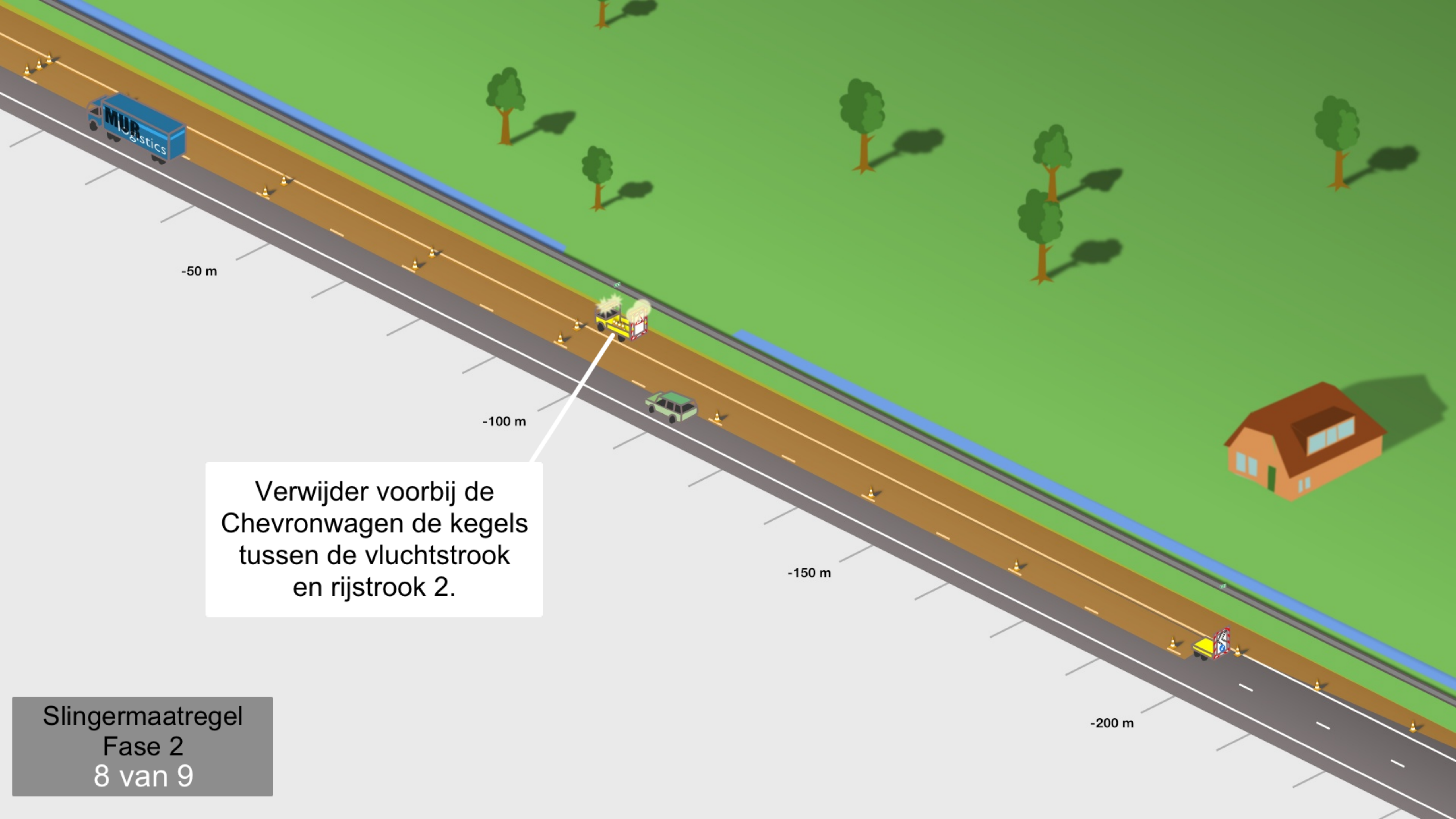


Vertragingstvoertuig begeleidt
het langzaam rijdende verkeer
naar rijstrook 1.

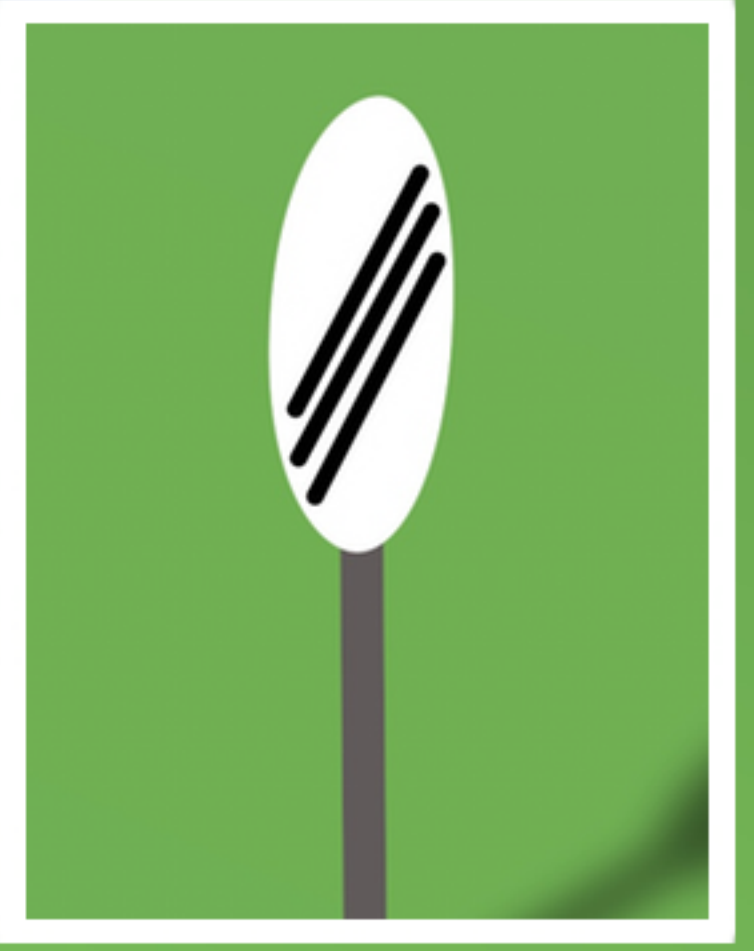
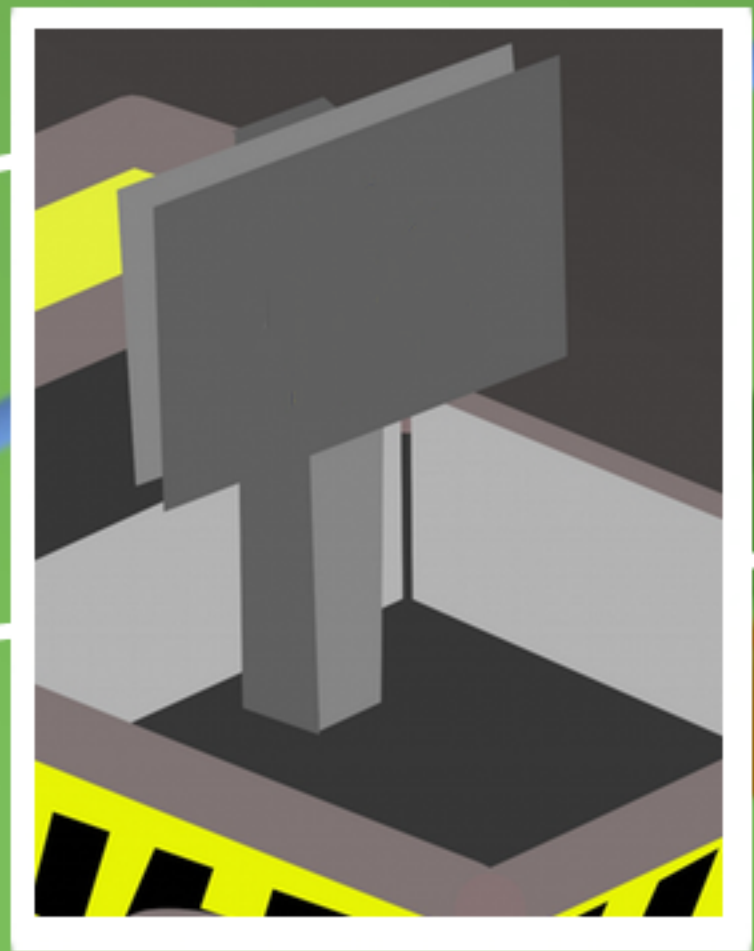
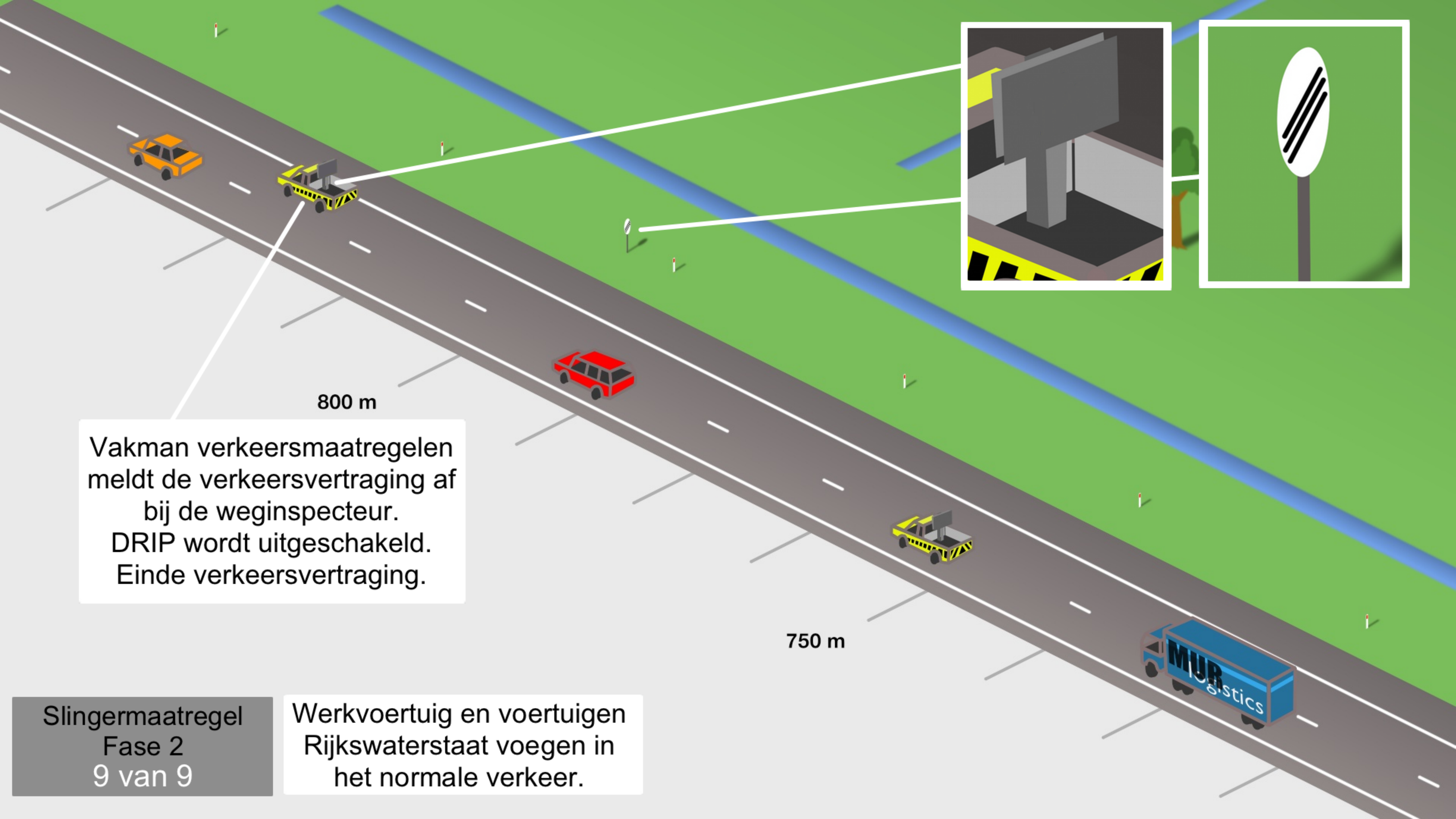
-200 m

-250 m

Slingermaatregel
Fase 2
7 van 9



Verwijder voorbij de Chevronwagen de kegels tussen de vluchtstrook en rijstrook 2.



800 m

750 m

Vakman verkeersmaatregelen meldt de verkeersvertraging af bij de weginspecteur. DRIP wordt uitgeschakeld. Einde verkeersvertraging.

Slingermaatregel
Fase 2
9 van 9

Werkvoertuig en voertuigen
Rijkswaterstaat voegen in
het normale verkeer.